



DESIGN TO USERS

## Quadri elettrici QGBT - QSC

544 1 PE QE 01    15 Aprile 2026

Cliente    SO.GE.M.I.-S.P.A.

Progetto    Riqualificazione mercati zonali – PE ai  
sensi del D.lgs. n° 36/2023

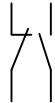
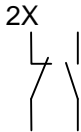

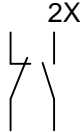

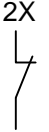

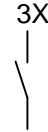
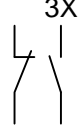
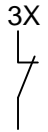


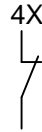

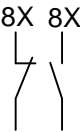

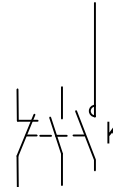

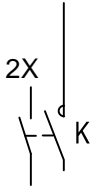
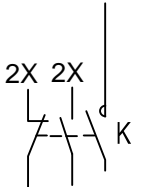
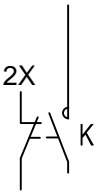
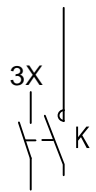
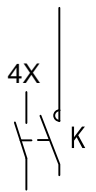
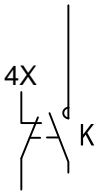



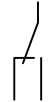
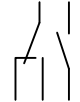
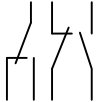
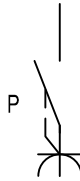
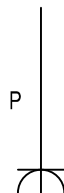
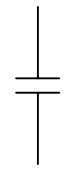

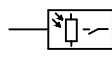
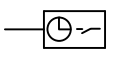


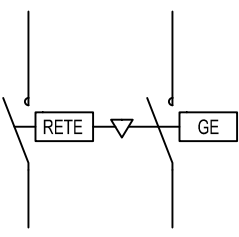
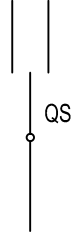







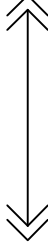











Località    Via Montegani 33-35







Job n°    544-1

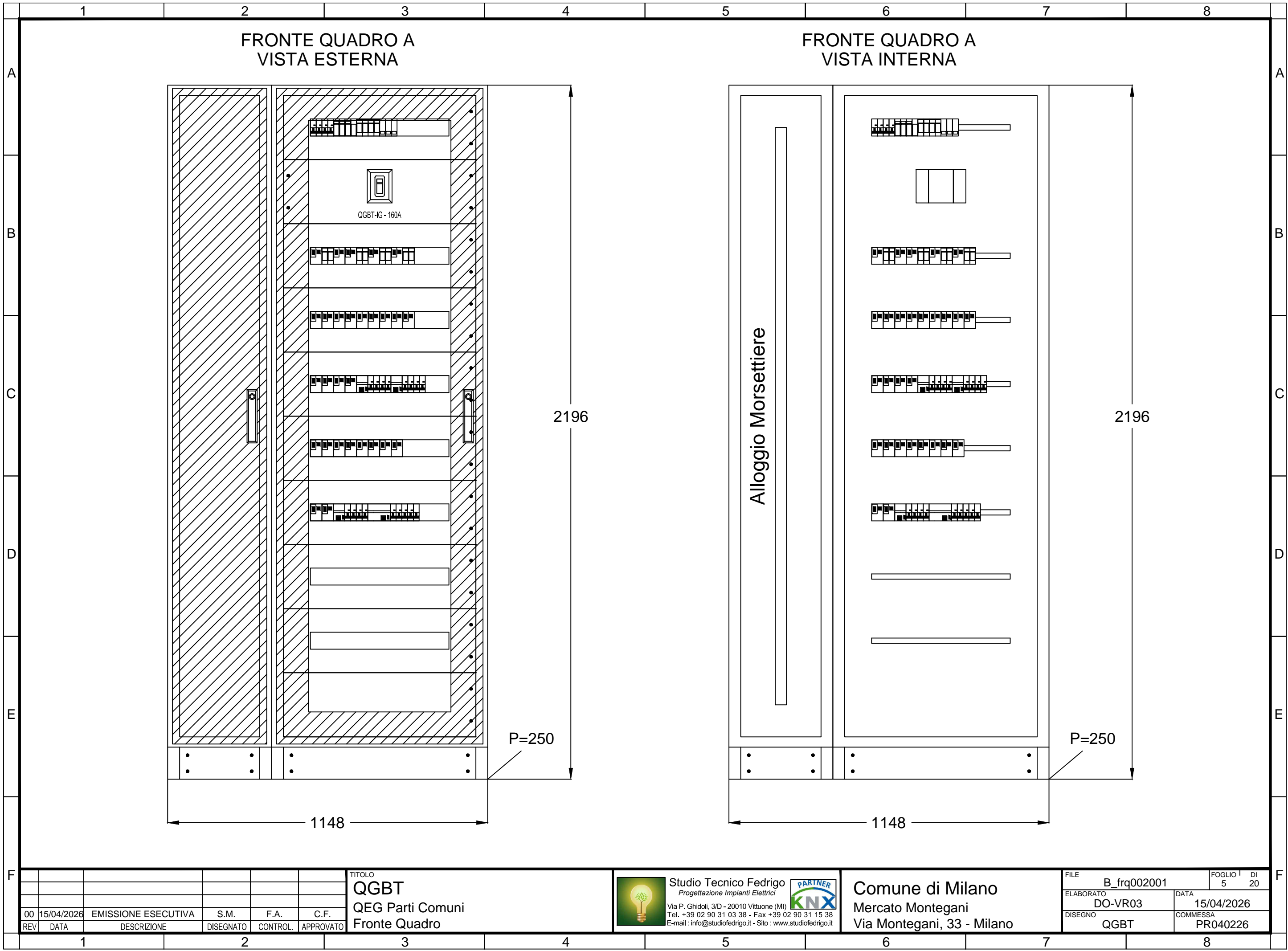
STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI

|   |   |   |                        |                      |  |                                |   |  |  |   |   |  |  |
|---|---|---|------------------------|----------------------|--|--------------------------------|---|--|--|---|---|--|--|
|   | 1   | 2   | 3                      | 4                    | 5  | 6                              | 7   | 8  |  |   |   |  |  |
| A | <div>QGBT</div> <div>QEG PARTI COMUNI</div>   |   |                        |                      |  |                                |   |  | A  |   |   |  |  |
| B | <div><div>DESTINAZIONE</div><div>MERCATO COMUNALE MONTEGANI</div><div>Via Montegani, 33 - 20141 Milano (MI)</div></div> |   |                        |                      |  |                                |   |  | B  |   |   |  |  |
| C | <div>MODIFICHE</div>  | <div>DATA</div>   | <div>DESCRIZIONE</div> | <div>DIS.</div>      | <div>VERIF.</div>  | <div>APPROV.</div>             |   |  | C  |   |   |  |  |
|   | A   | 15/04/2026  | EMISSIONE ESECUTIVA    | S.M.                 | F.A.   | C.F.                           |   |  |  |   |   |  |  |
| D | <div>DISEGNATORE</div> <div>S.M.</div>  | <div>IMPIANTO</div> <div>RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI MERCATO COMUNALE DI VIA MONTEGANI, 33</div> |                        |                      | <div>PROGETTISTA</div> <div>B&amp;F Progetto Italia Studio Associato</div> <div>Via Ghidoli n.3/D - Vittuone (MI)</div> <div>P.I. Andrea Marco Fedrigo</div> <div>Albo Provinciale</div> <div>Periti Industriali Milano N.5968</div> | <div>SCALA</div> <div>//</div> | <div>DATA</div> <div>15/04/2026</div>   | <div>FILE:</div> <div>ES-IM-QGBT_00</div>  | D  |   |   |  |  |
| E | <div>DISEGNO</div> <div>QGBT</div>  | <div>PROGETTO ESECUTIVO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI</div>   |                        |                      |  |                                |   |  | E  |   |   |  |  |
| F | <div>COMMESSA</div> <div>PR040226</div>   | <div>QUADRO ELETTRICO GENERALE PARTI COMUNI QGBT</div>  |                        |                      |  |                                |   |  | F  |   |   |  |  |
|   | <div>IL PROGETTISTA</div> <div><div>Per. Ind. FEDRIGO ANDREA MARCO n°5968 Elettrotecnica</div></div>                    |   |                        |                      |  |                                |   |  |  |   |   |  |  |
|   | <div>REV</div>  | <div>DATA</div>   | <div>DESCRIZIONE</div> | <div>DISEGNATO</div> | <div>CONTROL.</div>  | <div>APPROVATO</div>           | <div>TITOLO</div> <div>QGBT</div> <div>QEG Parti Comuni</div> <div>Indice</div> | <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div> | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> | <div>FILE</div> <div>B_cop002001</div> <div>ELABORATO</div> <div>DO-VR03</div> <div>DISEGNO</div> <div>QGBT</div> | <div>DATA</div> <div>15/04/2026</div> <div>COMMESSA</div> <div>PR040226</div> | <div>FOGLIO</div> <div>1</div> <div>DI</div> <div>20</div> |  |
|   | 1   | 2   | 3                      | 4                    | 5  | 6                              | 7   | 8  |  |   |   |  |  |

|     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  |  |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|----|------------|---------------------|------|------|------|-----|------|-------------|-----------|----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|---|---------------------------------------|--|---|
| A   |   |   |   |   |   |   |   |  |  | A   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | Voltmetro   | Amperometro con trasformatore amperometrico                     | Frequenzimetro con trasformatore amperometrico      | Multimetro  | Cosfimetra  | Relè differenziale con toroide                  | Relè passo-passo  | Comando motorizzato                                  | Meccanismo a sgancio libero                                  | Attuatore che si aziona ruotando  |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| B   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   | B |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | Bobina o dispositivo di comando   | Dispositivo di comando di un relè a massima corrente            | Dispositivo di comando di un relè a minima corrente | Dispositivo di comando di un relè a massima tensione              | Dispositivo di comando di un relè a minima tensione | Sezionatore                                     | Interruttore di manovra-sezionatore                           | Interruttore di manovra-sezionatore-fusibile         | Sezionatore di terra   | Sezionatore rotativo  |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| C   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   | C |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | Trasformatore a due avvolgimenti  | Trasformatore di isolamento                                     | Trasformatore di sicurezza                          | Trasformatore triangolo-stella, secondario con neutro accessibile | Trasformatore a tre avvolgimenti                    | Trasformatore amperometrico                     | Bobina di apertura  | Bobina di comando di un relè ad aggancio meccanico   | Bobina di comando di un relè a rimanenza                     | Bobina di comando di un relè ad orologio  |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| D   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   | D |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | Interruttore automatico   | Interruttore automatico 50/51/51N x MT                          | Interruttore differenziale con relè incorporato     | Interruttore automatico con relè magnetico                        | Interruttore automatico con relè termico            | Interruttore automatico magnetico Differenziale | Interruttore automatico magnetoTermico con relè o sganciatori | Interruttore automatico magnetoTermico Differenziale | Apparecchio integrato di manovra e protezione magnetoTermico | Interruttore automatico con sganciatore TermicoDifferenziale  |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| E   |   |   |   |   |   |   |   |  |  | <b>Legenda</b><br>F - Fusibili<br>GE - Gruppo elettrogeno<br>Id - Relè differenziali<br>K - Contattori<br>NA - Contatti normalmente aperti<br>NC - Contatti normalmente chiusi<br>Q - Interruttori<br>QS - Sezionatori<br>SC - Scambio<br>P - Presa | E |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | Interruttore automatico magnetico estraibile  | Interruttore automatico magnetoTermico Differenziale estraibile | Interruttore automatico magnetoTermico estraibile   | Blocco differenziale  | Blocco elettromagnetico                             | Blocco termico                                  | Presenza tensione   | Terra di protezione                                  | Dispositivo di protezione per le sovratensioni SPD           |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| F   | <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>00</td><td>15/04/2026</td><td>EMISSIONE ESECUTIVA</td><td>S.M.</td><td>F.A.</td><td>C.F.</td></tr><tr><td>REV</td><td>DATA</td><td>DESCRIZIONE</td><td>DISEGNATO</td><td>CONTROL.</td><td>APPROVATO</td></tr></table> |   |   |   |   |   |   |  |  |   |   | 00 | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M. | F.A. | C.F. | REV | DATA | DESCRIZIONE | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO | <div>TITOLO</div> <div>QGBT</div> <div>QEG Parti Comuni</div> <div>Legenda Simboli Grafici</div> |  | <div></div> <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiotefedrigo.it - Sito : www.studiotefedrigo.it</div> |  | <div></div> <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> |  | <div>FILE</div> <div>B_leg002001</div> <div>FOGLIO 1 DI 20</div> | <div>ELABORATO</div> <div>DO-VR03</div> <div>15/04/2026</div> | <div>DATA</div> <div>15/04/2026</div> | <div>DISEGNO</div> <div>QGBT</div> <div>COMMESSA</div> <div>PR040226</div> | F |
|     |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| 00  | 15/04/2026  | EMISSIONE ESECUTIVA   | S.M.  | F.A.  | C.F.  |   |   |  |  |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
| REV | DATA  | DESCRIZIONE   | DISEGNATO   | CONTROL.  | APPROVATO   |   |   |  |  |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |
|     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  |  |   |   |    |            |                     |      |      |      |     |      |             |           |          |           |  |  |  |  |  |  |  |   |                                       |  |   |

|   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |   |  |                |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
| A   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   | A              |
| B   | Contatti ausiliari<br>1NA e 1NC   | Contatti ausiliari<br>1NA e 2NC   | Contatti ausiliari<br>2NA   | Contatti ausiliari<br>2NA e 1NC   | Contatti ausiliari<br>2NA e 2NC   | Contatti ausiliari<br>2NC   | Contatti ausiliari<br>2SC   | Contatti ausiliari<br>3NA   | Contatti ausiliari<br>3NA e 1NC   | Contatti ausiliari<br>3NC  | B              |
|   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |                |
| C   | Contatti ausiliari<br>4NA   | Contatti ausiliari<br>4NA e 4NC   | Contatti ausiliari<br>4NC   | Contatti ausiliari<br>8NA   | Contatti ausiliari<br>8NA e 8NC   | Contattore con<br>contatti 1NA  | Contattore con<br>contatti 1NA e 1NC  | Contattore con<br>contatti 1NC  | Contattore con<br>contatti 2NA  | Contattore con<br>contatti 2NA e 2NC   | C              |
|   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |   |                |
| D   | Contattore con<br>contatti 2NC  | Contattore con<br>contatti 3NA  | Contattore con<br>contatti 4NA  | Contattore con<br>contatti 4NC  | Contattore  | Contatto<br>ausiliario NA   | Contatto<br>ausiliario NC   | Contatto<br>ausiliario SC   | Contatto ausiliario<br>1SC e 1NA  | Contatto ausiliario<br>1SC, 1NA e 1NC  | D              |
|   |  |  |  |  |  |    |  |  |  |   |                |
| E   | Presa interbloccata<br>tripolare  | Presa con contatto<br>di protezione   | Condensatore  | Fusibile  | Interruttore<br>crepuscolare  | Interruttore<br>orario  | Lampada o lampada<br>di segnalazione  | Chiave  | Interblocco meccanico<br>tra rete e GE  | Commutatore  | E              |
|   |  |  |  |  |  |    |  |  |  | <b>Legenda</b><br>FU - Fusibile<br>GE - Gruppo elettrogeno<br>Id - Relè differenziali<br>K - Contattori<br>NA - Contatti<br>normalmente aperti<br>NC - Contatti<br>normalmente chiusi<br>Q - Interruttori<br>QS - Sezionatori<br>SC - Scambio<br>P - Presa |                |
| F   | Partenza fornitura  | Contatore dell'ente<br>distributore   | Gruppo elettrogeno  | Morsetto  | Morsetto  | Punto di connessione  | Conduttura trifase con<br>conduttore di neutro  | Simbolo di estraibile   | Componente o<br>apparecchio di classe II  |  | F              |
|   |  |  |  |    |    |    |    |    |    |  |                |
| 00 15/04/2026 EMISSIONE ESECUTIVA S.M. F.A. C.F.  |   |   | TITOLO<br>QGBT<br>QEG Parti Comuni<br>Legenda Simboli Grafici                       |   |   |  Studio Tecnico Fedrigo<br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it |   | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano                   |   | FILE<br>B_leg002002  | FOLGIO 1 DI 20 |
| REV DATA DESCRIZIONE DISEGNATO CONTROL. APPROVATO |   |   |   |   |   | PARTNER<br>KNX  |   | ELABORATO<br>DO-VR03  |   | DATA<br>15/04/2026   |                |
|   |   |   |   |   |   |   |   | DISEGNO<br>QGBT   |   | COMMESSA<br>PR040226   |                |
|   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |   |  |                |

|   |  |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|---|--|--|---|---|---|--|---|--|--|--|-----------------------------|--|--|---|--|---|---|--|--|---|---|--------------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--------------------------|--|---|--|--|--|---|---|---|--|--------------------------|---|--|--|--|--|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|--|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|-----------------------|--|--|--|--------------------------|---|---|---|--|---|--------------------------|--|--|---|--|--|---|---|--|--|--|------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|   | 1  | 2  | 3   | 4 | 5 | 6  | 7   | 8  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| A   | <table><tr><td rowspan="4">NORMATIVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1</td><td rowspan="16">CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE IP65</td><td rowspan="16"><div>NOTE E COMMENTI :</div><div>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br/>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br/>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2.</div><div>LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE.</div></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8</td><td><input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA 2b</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1</td><td><input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6</td><td><input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR.</td><td><input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> I.E.C. ....</td><td><input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68</td><td><input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE</td><td><input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA 49 kW</td><td><input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA' 0,8</td><td><input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI 3F + N</td><td><input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT</td><td><input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE ALTERNATA</td><td><input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA 50 Hz</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE 160 A</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE 230 V</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA 15 kA</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE</td></tr><tr><td rowspan="10">CARATT.PRINCIP. IMPIANTO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO 400 V</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO 690 V</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE 50 Hz</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE 160 A</td><td><input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA Cu 15x5</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO 25 kA</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO 53 kA</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO 2,5mmq</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO 6/1,5mmq</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 24 Vca</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI 1,5mmq</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI .....mmq</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI 6mmq</td></tr><tr><td rowspan="10">CARATT.ELETTRICHE QUADRO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca</td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE 2,5mmq</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF .....mmq</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA) 35°C</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA NERO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA) 40°C</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA BLU</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%) 50 %</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA NERO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE &lt; 1000 m</td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI ARANCIONE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA GRIGIO</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE</td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI ARANCIONE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE GIALLO/VERDE</td></tr><tr><td rowspan="10">CONDIZIONI AMBIENTALI</td><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI</td><td><input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO FS17</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI</td><td><input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA TIPO ABB ARTU M</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI</td><td><input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO RAL7035</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P) 1148x2196x250 mm</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO RAL7035</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P) (300+600)x2000x150 mm</td><td><input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN 240 Moduli DIN</td><td><input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA TIPO FUME' METALLO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA FINE</td></tr><tr><td rowspan="10">NOTE VARIE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA METALLO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> RISALITA CAVI (300x2196x250) mm</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H ) 100 mm</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td rowspan="10">E</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE</td><td rowspan="10">PROVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO)</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td rowspan="4">F</td><td colspan="5">TITOLO<br/><b>QGBT</b><br/>QEG Parti Comuni<br/>Descrizione Caratteristiche</td><td><div>Studio Tecnico Fedrigo<br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div></td><td>Comune di Milano<br/>Mercato Montegani<br/>Via Montegani, 33 - Milano</td><td>FILE<br/>B_des002001<br/>ELABORATO<br/>DO-VR03<br/>DISEGNO<br/>QGBT</td><td>FOGLIO 4 DI 20<br/>DATA<br/>15/04/2026<br/>COMMESSA<br/>PR040226</td><td>F</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr></table> |  |   |   |   |  |   |  | NORMATIVE  | <input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1 | CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE | <input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE IP65 | <div>NOTE E COMMENTI :</div> <div>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br/>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br/>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2.</div> <div>LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE.</div> | <input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8              | <input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA 2b   | <input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1 | <input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO | <input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6 | <input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO | <input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR. | <input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA | <input type="checkbox"/> I.E.C. .... | <input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA | <input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68 | <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE | <input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE | <input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE | <input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA 49 kW | <input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO | <input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA' 0,8 | <input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO | <input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI 3F + N | <input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO | <input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT | <input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO | <input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE ALTERNATA | <input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA 50 Hz | <input checked="" type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE 160 A | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE 230 V | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA 15 kA | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE | <input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE | CARATT.PRINCIP. IMPIANTO | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO 400 V | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO 690 V | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE 50 Hz | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE 160 A | <input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA Cu 15x5 | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO 25 kA | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO 53 kA | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO 2,5mmq | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO 6/1,5mmq | <input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 24 Vca | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI 1,5mmq | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI .....mmq | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI 6mmq | CARATT.ELETTRICHE QUADRO | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE 2,5mmq | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF .....mmq | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA) 35°C | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA NERO | <input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA) 40°C | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA BLU | <input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%) 50 % | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA NERO | <input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE < 1000 m | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI ARANCIONE | <input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA GRIGIO | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI ARANCIONE | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE GIALLO/VERDE | CONDIZIONI AMBIENTALI | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI | <input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO FS17 | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI | <input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA TIPO ABB ARTU M | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI | <input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE | <input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO RAL7035 | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P) 1148x2196x250 mm | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO RAL7035 | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P) (300+600)x2000x150 mm | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA | <input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN 240 Moduli DIN | <input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA | <input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA TIPO FUME' METALLO | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA FINE | NOTE VARIE | <input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA METALLO | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> RISALITA CAVI (300x2196x250) mm | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H ) 100 mm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | E | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE | PROVE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO) | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | F | TITOLO<br><b>QGBT</b><br>QEG Parti Comuni<br>Descrizione Caratteristiche |  |  |  |  |  <div>Studio Tecnico Fedrigo<br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div>  | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE<br>B_des002001<br>ELABORATO<br>DO-VR03<br>DISEGNO<br>QGBT | FOGLIO 4 DI 20<br>DATA<br>15/04/2026<br>COMMESSA<br>PR040226 | F | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| NORMATIVE   |  |  |   |   |   |  |   |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1 |                             | CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE                                  |  | <input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE IP65    | <div>NOTE E COMMENTI :</div> <div>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br/>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br/>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2.</div> <div>LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE.</div> |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |  |  |   |   |   |  |   |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8   |                             |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA 2b        |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |  |  |   |   |   |  |   |  |  | <input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1        |                             |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6   | <input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO                                 |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR.   | <input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA  |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input type="checkbox"/> I.E.C. ....  | <input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68  | <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE   | <input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA 49 kW   | <input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA' 0,8   | <input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI 3F + N   | <input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO  |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT | <input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO  |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE ALTERNATA   | <input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA 50 Hz   | <input checked="" type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE 160 A  |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE 230 V   | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA 15 kA  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE   |  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CARATT.PRINCIP. IMPIANTO  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO 400 V   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE                                  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO 690 V   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE                                   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE 50 Hz   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE                                  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE 160 A  | <input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA Cu 15x5                      |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO 25 kA   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO 53 kA  | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO 2,5mmq         |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO 6/1,5mmq         |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 24 Vca   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI 1,5mmq             |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI .....mmq                      |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI 6mmq |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CARATT.ELETTRICHE QUADRO  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI 230 Vca   | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE 2,5mmq              |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF .....mmq                    |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA) 35°C   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA NERO     |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA) 40°C  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA BLU       |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%) 50 %  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA NERO       |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE < 1000 m  | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI ARANCIONE         |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE   | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA GRIGIO                 |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE  | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI ARANCIONE          |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE GIALLO/VERDE           |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CONDIZIONI AMBIENTALI   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI   | <input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO FS17           |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI  | <input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA TIPO ABB ARTU M                  |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI  | <input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO  | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO RAL7035                           |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P) 1148x2196x250 mm  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO RAL7035                           |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P) (300+600)x2000x150 mm   | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA                              |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN 240 Moduli DIN  | <input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA TIPO FUME' METALLO   | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA FINE                           |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NOTE VARIE  | <input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA METALLO  | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> RISALITA CAVI (300x2196x250) mm  | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H ) 100 mm   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |   |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| E   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE  | PROVE  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE     |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO            |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO)   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE                |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO          |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE            |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE  |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>  |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>  |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>  |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>  |   |   |  |   |  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| F   | TITOLO<br><b>QGBT</b><br>QEG Parti Comuni<br>Descrizione Caratteristiche   |  |   |   |   |  <div>Studio Tecnico Fedrigo<br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div>  | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE<br>B_des002001<br>ELABORATO<br>DO-VR03<br>DISEGNO<br>QGBT | FOGLIO 4 DI 20<br>DATA<br>15/04/2026<br>COMMESSA<br>PR040226 | F  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   | 1  | 2  | 3   | 4 | 5 | 6  | 7   | 8  |  |  |                             |  |  |   |  |   |   |  |  |   |   |                                      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                          |   |  |  |  |  |  |                          |   |                          |  |                          |  |   |                          |   |                          |                          |  |  |   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |   |  |                       |  |  |  |                          |   |   |   |  |   |                          |  |  |   |  |  |   |   |  |  |  |            |   |                          |  |                          |   |                          |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |



| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |

|                  |      |
|------------------|------|
| TITOLO           | QGBT |
| QEG Parti Comuni |      |
| Fronte Quadro    |      |



Studio Tecnico Fedrigo  
Progettazione Impianti Elettrici  
Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)  
Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38  
E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it



PARTNER  
KNX

Comune di Milano  
Mercato Montegani  
Via Montegani, 33 - Milano

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| FILE      | B_frq002001 | FOGLIO 1 DI 5     |
| ELABORATO | DO-VR03     | DATA 15/04/2026   |
| DISEGNO   | QGBT        | COMMESSA PR040226 |

FRONTE QUADRO A  
VISTA INTERNA SBARRE

2196

P=250

1148

| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |

| FILE        | FOGLIO | DI |
|-------------|--------|----|
| B_frq002002 | 6      | 20 |

| ELABORATO | DATA       |
|-----------|------------|
| DO-VR03   | 15/04/2026 |

| DISEGNO | COMMESSA |
|---------|----------|
| QGBT    | PR040226 |

**QGBT**  
QEG Parti Comuni  
Fronte Quadro

**Studio Tecnico Fedrigo**  
Progettazione Impianti Elettrici  
Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)  
Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38  
E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it

**PARTNER**  
**KNX**

**Comune di Milano**  
Mercato Montegani  
Via Montegani, 33 - Milano

**PAGINA VUOTA A DISPOSIZIONE**

|     |            |                     |           |          |           |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|     |            |                     |           |          |           | <div>TITOLO</div> <div>QGBT</div> <div>QEG Parti Comuni</div> <div>A Disposizione</div> |  | <div><div></div><div>Studio Tecnico Fedrigo</div><div>Progettazione Impianti Elettrici</div><div></div><div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div><div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div><div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div></div> |  | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> |  | <div>FILE</div> <div>B_frq002003</div> |  | <div>FOGLIO</div> <div>7</div> <div>DI</div> <div>20</div> |  |
|     |            |                     |           |          |           |   |  | <div>ELABORATO</div> <div>DO-VR03</div>   |  | <div>DATA</div> <div>15/04/2026</div>  |  |  |  |  |  |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |  | <div>DISEGNO</div> <div>QGBT</div>  |  | <div>COMMESSA</div> <div>PR040226</div>  |  |  |  |  |  |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Dal quadro (denominazione): | QSC             |
| Dalla partenza (sigla):     | QSC-L01         |
| Cavo [mm²]:                 | 4(1x70)+(1PE35) |
| Lunghezza [m]:              | 20              |
| Tensione [V]:               | 400             |
| Frequenza [Hz]:             | 50              |
| Polarità:                   | Quadripolare    |
| Tipo morsetto:              |                 |
| Numerazione morsetto:       |                 |

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Sigla:                         | QGBT                |
| Sistema di distribuzione:      | TT                  |
| Ik massima di quadro [kA]:     | 11,56               |
| Corrente Ib [A]:               | 83                  |
| Tensione [V]:                  | 400                 |
| Frequenza [Hz]:                | 50                  |
| Coeff.contemporaneità [%]:     | 80                  |
| Grado di protezione IP quadro: | 65                  |
| Tipo di involucro quadro:      | Armadio a pavimento |

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Sigla utenza                       |                            |
| Descrizione                        |                            |
| POTENZA CONTEMPORANEA              | [kW]                       |
| CORRENTE (Ib)                      | [A]                        |
| CosFi                              |                            |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA'         | [%]                        |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      |
|                                    | MODELLO                    |
|                                    | ESECUZIONE                 |
|                                    | TIPOLOGIA                  |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        |
|                                    | Id MAX/MIN/REG./Classe [A] |
| DISTRIBUZIONE                      |                            |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |
| LINEA                              | SIGLA                      |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              |
|                                    | POSA                       |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) |
|                                    | Sezione [mmq]              |
|                                    | Portata (Iz) [A]           |

|                                    |   |                              |                          |                           |                             |                                     |
|------------------------------------|---|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| QGBT-IG                            | QGBT-SC1                                | SC1                          | QGBT-FU01                | QGBT-L01                  | QGBT-L01                    | QGBT-L01A                           |
| INTERRUTTORE GENERALE              | PROTEZIONE SCARICATORE DI SOVRATENSIONE | SCARICATORE DI SOVRATENSIONE | PROTEZIONE PRESENZA RETE | LUCE PASSAGGIO E INGRESSI | LUCE PASSAGGIO E INGRESSI   | LUCE EMERGENZA PASSAGGIO E INGRESSI |
| 49                                 | 0                                       | 0                            | 0,1                      | 0,927                     | 0,65                        | 0,38                                |
| 83                                 | 0                                       | 0                            | 0,16                     | 4,46                      | 3,127                       | 1,828                               |
| 0,9                                | --                                      | --                           | 0,9                      | 0,9                       | 0,9                         | 0,9                                 |
| 80                                 | 100                                     | 100                          | 100                      | 100                       | 100                         | 100                                 |
| PROTEZIONE                         |   | MARCA                        | ABB                      | ABB                       | --                          | ABB                                 |
|                                    |   | MODELLO                      | XT1D 160                 | S204 M                    | OVRT2 3N 40 275S P QS-Up1,5 | E93N/32 10.3x38                     |
|                                    |   | ESECUZIONE                   | Esecuzione Fissa         | Esecuzione Fissa          | Esecuzione Fissa            | Esecuzione Fissa                    |
|                                    |   | TIPOLOGIA                    | Sezionatore              | MagnetoTermico            | Limitatore SPD              | Fusibile                            |
|                                    |   | In max/min/Reg. [A]          | -- / 160                 | -- / 25                   | -- / 0                      | -- / 2                              |
|                                    |   | Im max/min/Reg. [A]          | -- / --                  | -- / 250                  | -- / --                     | -- / 100                            |
|                                    |   | P.d.I. / Curva [kA]          | -- / --                  | 15 / C                    | 0 / --                      | 100 / gL                            |
|                                    |   | Id MAX/MIN/REG./Classe [A]   | --                       | --                        | --                          | --                                  |
| DISTRIBUZIONE                      |   | Quadripolare                 | Quadripolare             | Quadripolare              | Monofase L1+N               | Monofase L1+N                       |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |   | 0,31                         | 0,31                     | 0,31                      | 0,35                        | 0,38                                |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |   | --                           | --                       | --                        | FS17                        | --                                  |
| LINEA                              | SIGLA                                   | --                           | --                       | --                        | FS17                        | FG160M16                            |
|                                    | LUNGHEZZA [m]                           | --                           | --                       | --                        | 2                           | 120                                 |
|                                    | POSA                                    | --                           | --                       | --                        | 115/2U31_30/0,8             | 143/3M13_30/0,7                     |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)              | --                           | --                       | --                        | 0,800                       | 0,700                               |
|                                    | Sezione [mmq]                           | --                           | --                       | --                        | 4(1x1,5)+(1PE1,5)           | 1(3G2,5)                            |
|                                    | Portata (Iz) [A]                        | --                           | --                       | --                        | 12                          | 25                                  |

|     |            |                     |           |          |           |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| TITOLO           | QGBT             |
| QEG Parti Comuni | Schema Unifilare |

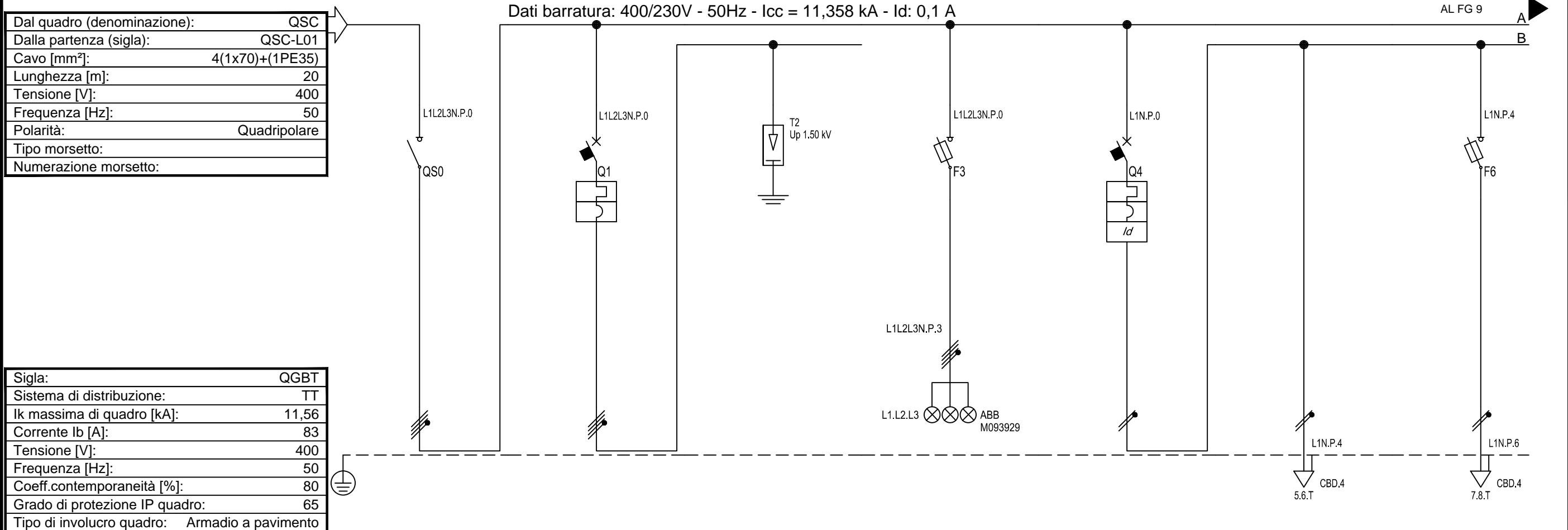


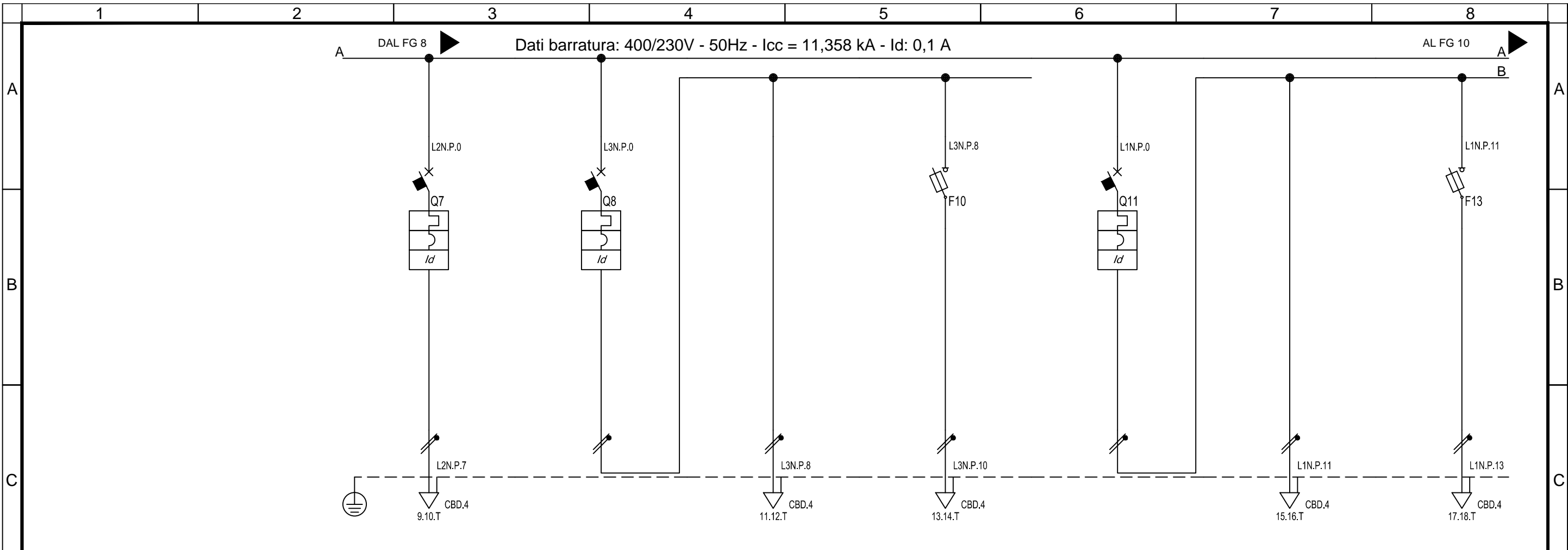
**Studio Tecnico Fedrigo**  
Progettazione Impianti Elettrici  
Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)  
Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38  
E-mail : info@studiotecnicofedrigo.it - Sito : www.studiotecnicofedrigo.it



**Comune di Milano**  
Mercato Montegani  
Via Montegani, 33 - Milano

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| FILE      | B_uni002001 | FOGLIO 1 DI 8     |
| ELABORATO | DO-VR03     | DATA 15/04/2026   |
| DISEGNO   | QGBT        | COMMESSA PR040226 |





| Sigla utenza                       |                            | QGBT-L02                              | QGBT-L03             | QGBT-L03             | QGBT-L03A                      | QGBT-L04                | QGBT-L04                | QGBT-L04A                         |
|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Descrizione                        |                            | LUCE NOTTURNA<br>PASSAGGIO E INGRESSI | LUCE<br>BAGNI UTENTI | LUCE<br>BAGNI UTENTI | LUCE EMERGENZA<br>BAGNI UTENTI | LUCE AREA<br>SPOGLIATOI | LUCE AREA<br>SPOGLIATOI | LUCE EMERGENZA<br>AREA SPOGLIATOI |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | 0,54                                  | 0,18                 | 0,1                  | 0,1                            | 0,297                   | 0,23                    | 0,1                               |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 2,598                                 | 0,866                | 0,481                | 0,481                          | 1,429                   | 1,107                   | 0,481                             |
| CosFi                              |                            | 0,9                                   | 0,9                  | 0,9                  | 0,9                            | 0,9                     | 0,9                     | 0,9                               |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100                                   | 100                  | 100                  | 100                            | 100                     | 100                     | 100                               |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                                       |                      |                      |                                |                         |                         |                                   |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | ABB                                   | ABB                  | --                   | ABB                            | ABB                     | --                      | ABB                               |
|                                    | MODELLO                    | DS201 C10 A30                         | DS201 C10 A30        | --                   | E91N/32 10.3x38                | DS201 C10 A30           | --                      | E91N/32 10.3x38                   |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa                      | Esecuzione Fissa     | --                   | Esecuzione Fissa               | Esecuzione Fissa        | --                      | Esecuzione Fissa                  |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff.                   | MagnetoTermicoDiff.  | No Protezione        | Fusibile                       | MagnetoTermicoDiff.     | No Protezione           | Fusibile                          |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | --/-- / 10                            | --/-- / 10           | --/-- / --           | --/-- / 2                      | --/-- / 10              | --/-- / --              | --/-- / 2                         |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | --/--/100                             | --/--/100            | --/--/--             | --/--/4,9                      | --/--/100               | --/--/--                | --/--/4,9                         |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        | 10 / C                                | 10 / C               | -- / --              | 100 / gL                       | 10 / C                  | -- / --                 | 100 / gL                          |
|                                    | Id MAX/MIN/REG./Classe [A] | 0,03 - Cl. A                          | 0,03 - Cl. A         | --                   | --                             | 0,03 - Cl. A            | --                      | --                                |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Monofase L2+N                         | Monofase L3+N        | Monofase L3+N        | Monofase L3+N                  | Monofase L1+N           | Monofase L1+N           | Monofase L1+N                     |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 2,22                                  | 0,33                 | 0,45                 | 0,65                           | 0,33                    | 0,72                    | 0,71                              |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                                       |                      |                      |                                |                         |                         |                                   |
| LINEA                              | SIGLA                      | FG16OM16                              | --                   | FG16OM16             | FG16OM16                       | --                      | FG16OM16                | FG16OM16                          |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | 120                                   | --                   | 25                   | 25                             | --                      | 35                      | 35                                |
|                                    | POSA                       | 143/3M13_ /30/0,7                     | --                   | 143/3M13_ /30/0,7    | 143/3M13_ /30/0,7              | --                      | 143/3M13_ /30/0,7       | 143/3M13_ /30/0,7                 |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | 0,700                                 | --                   | 0,700                | 0,700                          | --                      | 0,700                   | 0,700                             |
|                                    | Sezione [mmq]              | 1(3G2,5)                              | --                   | 1(3G1,5)             | 1(3G1,5)                       | --                      | 1(3G1,5)                | 1(3G1,5)                          |
|                                    | Portata (Iz) [A]           | 25                                    | --                   | 18                   | 18                             | --                      | 18                      | 18                                |

|     |            |                     |           |          |           |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| TITOLO           | QGBT             |
| QEG Parti Comuni | Schema Unifilare |

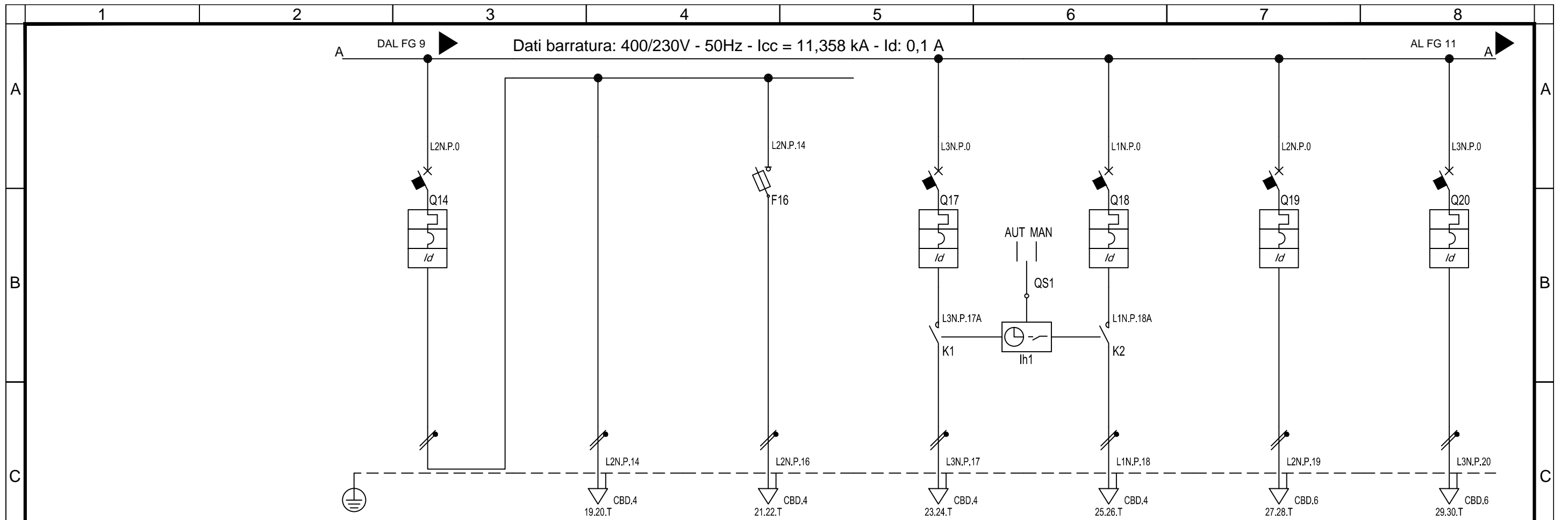


Studio Tecnico Fedrigo  
Progettazione Impianti Elettrici  
Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)  
Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38  
E-mail : info@studiotefedrigo.it - Sito : www.studiotefedrigo.it



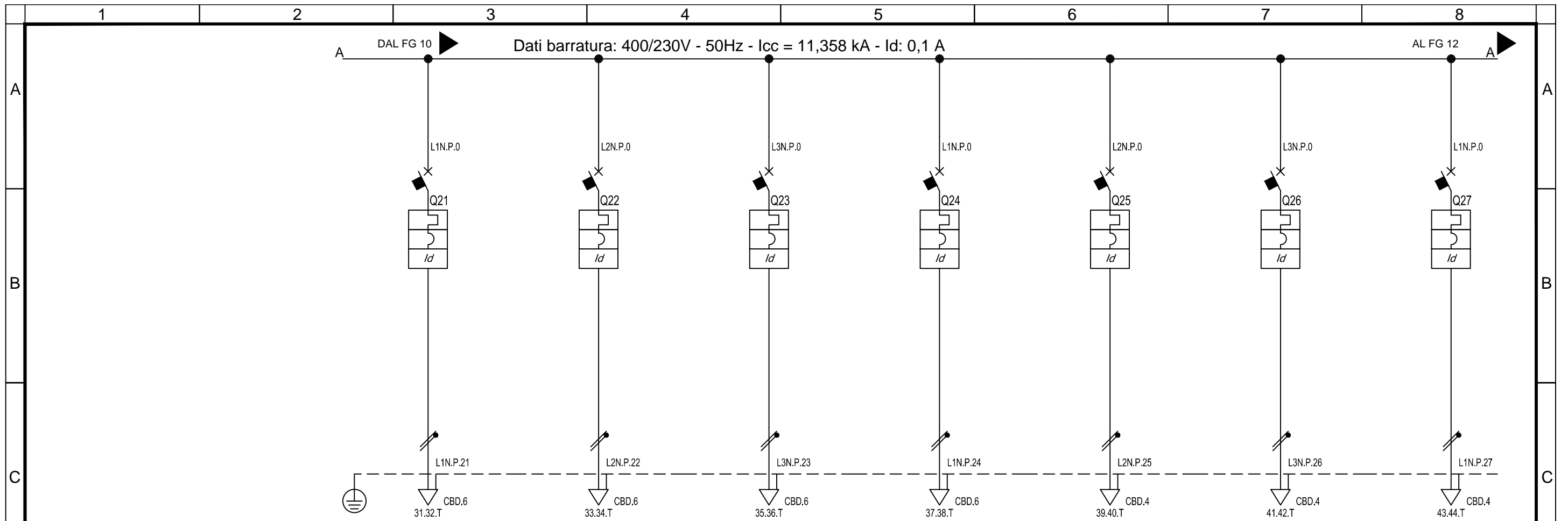
Comune di Milano  
Mercato Montegani  
Via Montegani, 33 - Milano

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| FILE      | B_uni002002 | FOGLIO 9 DI 20    |
| ELABORATO | DO-VR03     | DATA 15/04/2026   |
| DISEGNO   | QGBT        | COMMESSA PR040226 |



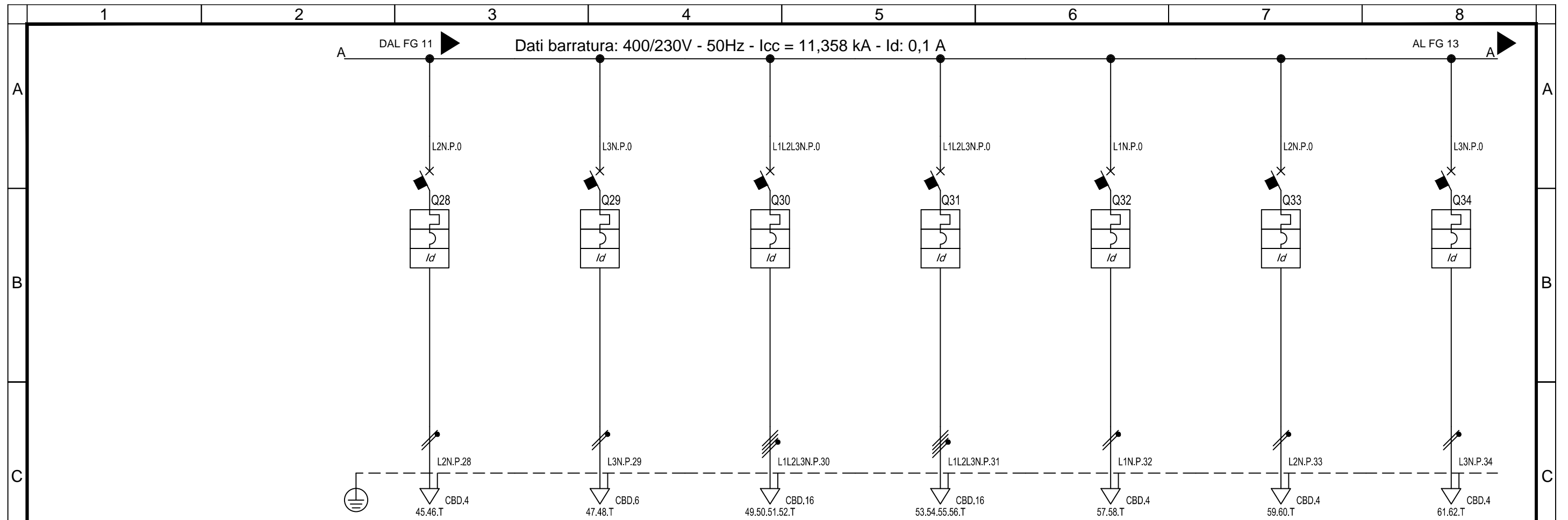
| Sigla utenza                       |                            | QGBT-L05                                   | QGBT-L05                                   | QGBT-L05A   | QGBT-L06                    | QGBT-L07                    | QGBT-L08                             | QGBT-L09                             |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Descrizione                        |                            | LUCE LOCALI RIFIUTI<br>TECNICO E CONTATORI | LUCE LOCALI RIFIUTI<br>TECNICO E CONTATORI | LUCE EMERGENZA<br>LOC. RIFIUTI, TECNICO E CONTATORI | LUCE<br>ESTERNA             | LUCE NOTTURNA<br>ESTERNA    | F.M. 1 PRESE<br>PASSAGGIO E INGRESSI | F.M. 2 PRESE<br>PASSAGGIO E INGRESSI |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | 0,225                                      | 0,15                                       | 0,1   | 0,18                        | 0,1                         | 2,5                                  | 2,5                                  |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 1,083                                      | 0,722                                      | 0,481   | 0,866                       | 0,481                       | 12                                   | 12                                   |
| CosFi                              |                            | 0,9  | 0,9  | 0,9   | 0,9                         | 0,9                         | 0,9                                  | 0,9                                  |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100  | 100  | 100   | 100                         | 100                         | 100                                  | 100                                  |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |  |  |   |                             |                             |                                      |                                      |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | ABB  | --   | ABB   | ABB                         | ABB                         | ABB                                  | ABB                                  |
|                                    | MODELLO                    | DS201 C10 A30                              | --   | E91N/32 10,3x38                                     | DS201 C10 A30 + ESB20-20N06 | DS201 C10 A30 + ESB20-20N06 | DS201 C16 A30                        | DS201 C16 A30                        |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa                           | --   | Esecuzione Fissa                                    | Esecuzione Fissa            | Esecuzione Fissa            | Esecuzione Fissa                     | Esecuzione Fissa                     |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff.                        | No Protezione                              | Fusibile  | MagnetoTermicoDiff.         | MagnetoTermicoDiff.         | MagnetoTermicoDiff.                  | MagnetoTermicoDiff.                  |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | --/-- / 10                                 | --/-- / --                                 | --/-- / 2   | --/-- / 10                  | --/-- / 10                  | --/-- / 16                           | --/-- / 16                           |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | --/--/100                                  | --/--/--                                   | --/--/4,9   | --/--/100                   | --/--/100                   | --/--/160                            | --/--/160                            |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        | 10 / C                                     | -- / --                                    | 100 / gL  | 10 / C                      | 10 / C                      | 10 / C                               | 10 / C                               |
| Id MAX/MIN/REG./Classe [A]         |                            | 0,03 - Cl. A                               | --   | --  | 0,03 - Cl. A                | 0,03 - Cl. A                | 0,03 - Cl. A                         | 0,03 - Cl. A                         |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Monofase L2+N                              | Monofase L2+N                              | Monofase L2+N                                       | Monofase L3+N               | Monofase L1+N               | Monofase L2+N                        | Monofase L3+N                        |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 0,33                                       | 0,54                                       | 0,68  | 1,1                         | 0,75                        | 2,73                                 | 3,66                                 |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |  |  |   |                             |                             |                                      |                                      |
| LINEA                              | SIGLA                      | --   | FG16OM16                                   | FG16OM16  | FG16OM16                    | FG16OM16                    | FG16OM16                             | FG16OM16                             |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | --   | 30   | 30  | 150                         | 150                         | 50                                   | 70                                   |
|                                    | POSA                       | --   | 143/3M13 _/30/0,7                          | 143/3M13 _/30/0,7                                   | 143/3M13 _/30/0,7           | 143/3M13 _/30/0,7           | 143/3M13 _/30/0,7                    | 143/3M13 _/30/0,7                    |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | --   | 0,700                                      | 0,700   | 0,700                       | 0,700                       | 0,700                                | 0,700                                |
|                                    | Sezione [mmq]              | --   | 1(3G1,5)                                   | 1(3G1,5)  | 1(3G2,5)                    | 1(3G2,5)                    | 1(3G4)                               | 1(3G4)                               |
|                                    | Portata (Iz) [A]           | --   | 18   | 18  | 25                          | 25                          | 34                                   | 34                                   |

|     |            |                     |           |          |           |   |   |  |  |  |                             |              |                             |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|---|--|--|--|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
|     |            |                     |           |          |           | TITOLO  |  <b>Studio Tecnico Fedrigo</b><br>Progettazione Impianti Elettrici  |  | <b>Comune di Milano</b><br><b>Mercato Montegani</b><br><b>Via Montegani, 33 - Milano</b> |  | FILE<br><b>B_uni002003</b>  | FOGLIO<br>10 | DI<br>20                    |
|     |            |                     |           |          |           | <b>QGBT</b><br><b>QEG Parti Comuni</b><br><b>Schema Unifilare</b> |   |  |  |  | ELABORATO<br><b>DO-VR03</b> |              | DATA<br><b>15/04/2026</b>   |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |   |  |  |  | DISEGNO<br><b>QGBT</b>      |              | COMMESSA<br><b>PR040226</b> |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |   |  |  |  |                             |              |                             |



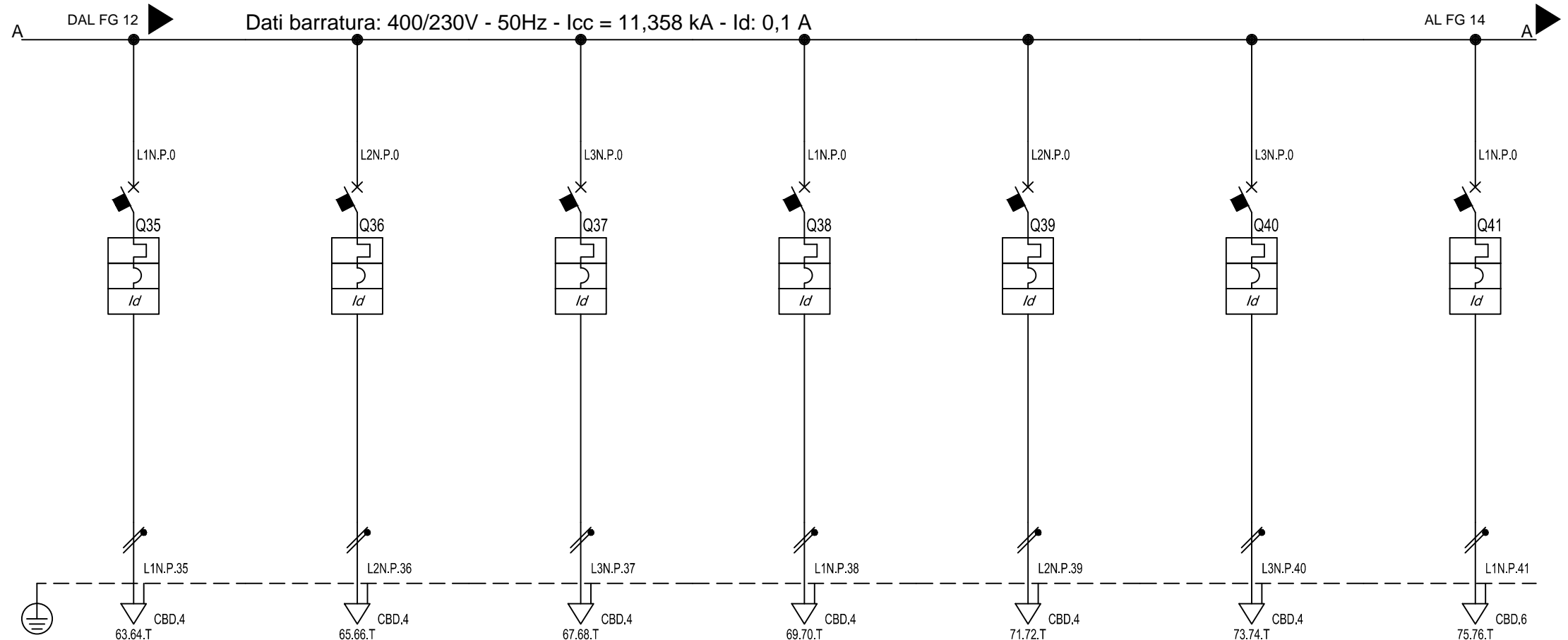
| Sigla utenza                       |                            | QGBT-L10                   | QGBT-L11                           | QGBT-L12                            | QGBT-L13                                  | QGBT-L14            | QGBT-L15               | QGBT-L16               |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|------------------------|------------------------|
| Descrizione                        |                            | F.M. PRESE<br>BAGNI UTENTI | F.M. PRESE<br>SPOGLIATOIO MASCHILE | F.M. PRESE<br>SPOGLIATOIO FEMMINILE | F.M. PRESE<br>LOC. RIFIUTI E LOC. TECNICO | F.M.<br>PRESE WI-FI | F.M.<br>RECUPERATORE 1 | F.M.<br>RECUPERATORE 2 |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | 2,5                        | 2,5                                | 2,5                                 | 2,5                                       | 0,8                 | 0,78                   | 0,78                   |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 12                         | 12                                 | 12                                  | 12  | 3,849               | 3,753                  | 3,753                  |
| CosFi                              |                            | 0,9                        | 0,9                                | 0,9                                 | 0,9                                       | 0,9                 | 0,9                    | 0,9                    |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100                        | 100                                | 100                                 | 100                                       | 100                 | 100                    | 100                    |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                            |                                    |                                     |   |                     |                        |                        |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | ABB                        | ABB                                | ABB                                 | ABB                                       | ABB                 | ABB                    | ABB                    |
|                                    | MODELLO                    | DS201 C16 A30              | DS201 C16 A30                      | DS201 C16 A30                       | DS201 C16 A30                             | DS201 C16 A30       | DS201 C16 A300         | DS201 C16 A300         |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa           | Esecuzione Fissa                   | Esecuzione Fissa                    | Esecuzione Fissa                          | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa       | Esecuzione Fissa       |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff.        | MagnetoTermicoDiff.                | MagnetoTermicoDiff.                 | MagnetoTermicoDiff.                       | MagnetoTermicoDiff. | MagnetoTermicoDiff.    | MagnetoTermicoDiff.    |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | —/— / 16                   | —/— / 16                           | —/— / 16                            | —/— / 16                                  | —/— / 16            | —/— / 16               | —/— / 16               |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | —/—/160                    | —/—/160                            | —/—/160                             | —/—/160                                   | —/—/160             | —/—/160                | —/—/160                |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        | 10 / C                     | 10 / C                             | 10 / C                              | 10 / C                                    | 10 / C              | 10 / C                 | 10 / C                 |
| Id MAX/MIN/REG./Classe [A]         |                            | 0,03 - Cl. A               | 0,03 - Cl. A                       | 0,03 - Cl. A                        | 0,03 - Cl. A                              | 0,03 - Cl. A        | 0,3 - Cl. A            | 0,3 - Cl. A            |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Monofase L1+N              | Monofase L2+N                      | Monofase L3+N                       | Monofase L1+N                             | Monofase L2+N       | Monofase L3+N          | Monofase L1+N          |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 1,57                       | 1,57                               | 1,57                                | 1,34                                      | 2,2                 | 0,73                   | 0,77                   |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                            |                                    |                                     |   |                     |                        |                        |
| LINEA                              | SIGLA                      | FG16OM16                   | FG16OM16                           | FG16OM16                            | FG16OM16                                  | FG16OM16            | FG16OM16               | FG16OM16               |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | 25                         | 25                                 | 25                                  | 20  | 80                  | 17                     | 19                     |
|                                    | POSA                       | 143/3M13 _/30/0,7          | 143/3M13 _/30/0,7                  | 143/3M13 _/30/0,7                   | 143/3M13 _/30/0,7                         | 143/3M13 _/30/0,7   | 143/3M13 _/30/0,7      | 143/3M13 _/30/0,7      |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | 0,700                      | 0,700                              | 0,700                               | 0,700                                     | 0,700               | 0,700                  | 0,700                  |
|                                    | Sezione [mmq]              | 1(3G4)                     | 1(3G4)                             | 1(3G4)                              | 1(3G4)                                    | 1(3G2,5)            | 1(3G2,5)               | 1(3G2,5)               |
| Portata (Iz) [A]                   |                            | 34                         | 34                                 | 34                                  | 34  | 25                  | 25                     | 25                     |

|     |            |                     |           |          |           |   |   |   |                 |         |          |            |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|---|---|-----------------|---------|----------|------------|
|     |            |                     |           |          |           | <div><div>TITOLO</div><div>QGBT</div><div>QEG Parti Comuni</div><div>Schema Unifilare</div></div> | <div><div></div><div>Studio Tecnico Fedrigo</div><div>Progettazione Impianti Elettrici</div><div></div><div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div><div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div><div>E-mail : info@studiotecnicofedrigo.it - Sito : www.studiotecnicofedrigo.it</div></div> | <div><div>Comune di Milano</div><div>Mercato Montegani</div><div>Via Montegani, 33 - Milano</div></div> | FILEB_uni002004 |         | FOGLIO11 | DI20       |
|     |            |                     |           |          |           |   |   |   | ELABORATO       | DO-VR03 | DATA     | 15/04/2026 |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |   |   | DISEGNO         | QGBT    | COMMESSA | PR040226   |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |   |   |                 |         |          |            |



| Sigla utenza                       |                            | QGBT-L17               | QGBT-L18               | QGBT-L19                  | QGBT-L20                  | QGBT-L21            | QGBT-L22                                 | QGBT-L23                          |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|
| Descrizione                        |                            | F.M.<br>RECUPERATORE 3 | F.M. CDZ<br>LOCALE CED | F.M. POMPA<br>DI CALORE 1 | F.M. POMPA<br>DI CALORE 2 | F.M.<br>RACK DATI   | F.M. CENTRALE<br>ILLUMINAZIONE EMERGENZA | F.M. CENTRALE<br>RIVELAZIONE FUMI |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | 0,78                   | 4                      | 20                        | 20                        | 1,5                 | 0,8                                      | 0,8                               |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 3,753                  | 19                     | 31                        | 31                        | 7,217               | 3,849                                    | 3,849                             |
| CosFi                              |                            | 0,9                    | 0,9                    | 0,9                       | 0,9                       | 0,9                 | 0,9                                      | 0,9                               |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100                    | 100                    | 100                       | 100                       | 100                 | 100                                      | 100                               |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                        |                        |                           |                           |                     |  |                                   |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | ABB                    | ABB                    | ABB                       | ABB                       | ABB                 | ABB                                      | ABB                               |
|                                    | MODELLO                    | DS201 C16 A300         | DS201 C25 A300         | S204 M+DDA204 A           | S204 M+DDA204 A           | DS201 C16 A30       | DS201 C10 A30                            | DS201 C10 A30                     |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa       | Esecuzione Fissa       | Esecuzione Fissa          | Esecuzione Fissa          | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa                         | Esecuzione Fissa                  |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff.    | MagnetoTermicoDiff.    | MagnetoTermicoDiff.       | MagnetoTermicoDiff.       | MagnetoTermicoDiff. | MagnetoTermicoDiff.                      | MagnetoTermicoDiff.               |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | —/— / 16               | —/— / 25               | —/— / 40                  | —/— / 40                  | —/— / 16            | —/— / 10                                 | —/— / 10                          |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | —/—/160                | —/—/250                | —/—/400                   | —/—/400                   | —/—/160             | —/—/100                                  | —/—/100                           |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        | 10 / C                 | 10 / C                 | 15 / C                    | 15 / C                    | 10 / C              | 10 / C                                   | 10 / C                            |
| Id MAX/MIN/REG./Classe [A]         |                            | 0,3 - Cl. A            | 0,3 - Cl. A            | 0,3 - Cl. A               | 0,3 - Cl. A               | 0,03 - Cl. A        | 0,03 - Cl. A                             | 0,03 - Cl. A                      |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Monofase L2+N          | Monofase L3+N          | Quadripolare              | Quadripolare              | Monofase L1+N       | Monofase L2+N                            | Monofase L3+N                     |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 1,22                   | 2,7                    | 1                         | 1,39                      | 0,81                | 0,75                                     | 0,75                              |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                        |                        |                           |                           |                     |  |                                   |
| LINEA                              | SIGLA                      | FG16OM16               | FG16OM16               | FG16OM16                  | FG16OM16                  | FG16OM16            | FG16OM16                                 | FG16OM16                          |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | 39                     | 30                     | 25                        | 40                        | 10                  | 10                                       | 10                                |
|                                    | POSA                       | 143/3M13 _/30/0,7      | 143/3M13 _/30/0,7      | 143/3M13 _/30/0,7         | 143/3M13 _/30/0,7         | 143/3M13 _/30/0,7   | 143/3M13 _/30/0,7                        | 143/3M13 _/30/0,7                 |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | 0,700                  | 0,700                  | 0,700                     | 0,700                     | 0,700               | 0,700                                    | 0,700                             |
|                                    | Sezione [mmq]              | 1(3G2,5)               | 1(3G4)                 | 1(5G10)                   | 1(5G10)                   | 1(3G2,5)            | 1(3G1,5)                                 | 1(3G1,5)                          |
| Portata (Iz) [A]                   |                            | 25                     | 34                     | 53                        | 53                        | 25                  | 18                                       | 18                                |

|     |            |                     |           |          |           |   |  |  |           |             |        |    |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|--|--|-----------|-------------|--------|----|
|     |            |                     |           |          |           | <div>TITOLO</div> <div>QGBT</div> <div>QEG Parti Comuni</div> <div>Schema Unifilare</div> | <div></div> <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div></div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div> | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> | FILE      | B_uni002005 | FOGLIO | DI |
|     |            |                     |           |          |           |   |  |  |           |             | 12     | 20 |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |  |  | ELABORATO | DATA        |        |    |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |  |  | DO-VR03   | 15/04/2026  |        |    |
|     |            |                     |           |          |           | DISEGNO   | COMMESSA   |  |           |             |        |    |
|     |            |                     |           |          |           | QGBT  | PR040226   |  |           |             |        |    |



| Sigla utenza                       |                            | QGBT-L24                                      | QGBT-L25                           | QGBT-L26                       | QGBT-L27              | QGBT-L28            | QGBT-L29            | QGBT-L30            |
|------------------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Descrizione                        |                            | F.M. ALIMENTAZIONE UTENZE<br>RIVELAZIONE FUMI | F.M. CENTRALE<br>DIFFUSIONE SONORA | F.M. CENTRALE<br>ANTINTRUSIONE | F.M. CENTRALE<br>TVCC | F.M.<br>AUSILIARI   | RISERVA             | RISERVA             |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | 0,8   | 0,8                                | 0,4                            | 0,8                   | 0,1                 | 1                   | 1,5                 |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 3,849   | 3,849                              | 1,925                          | 3,849                 | 0,481               | 4,811               | 7,217               |
| CosFi                              |                            | 0,9   | 0,9                                | 0,9                            | 0,9                   | 0,9                 | 0,9                 | 0,9                 |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100   | 100                                | 100                            | 100                   | 100                 | 100                 | 100                 |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |   |                                    |                                |                       |                     |                     |                     |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | ABB   | ABB                                | ABB                            | ABB                   | ABB                 | ABB                 | ABB                 |
|                                    | MODELLO                    | DS201 C10 A30                                 | DS201 C10 A30                      | DS201 C10 A30                  | DS201 C10 A30         | DS201 C10 A30       | DS201 C10 A30       | DS201 C16 A30       |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa                              | Esecuzione Fissa                   | Esecuzione Fissa               | Esecuzione Fissa      | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa    |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff.                           | MagnetoTermicoDiff.                | MagnetoTermicoDiff.            | MagnetoTermicoDiff.   | MagnetoTermicoDiff. | MagnetoTermicoDiff. | MagnetoTermicoDiff. |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | —/— / 10                                      | —/— / 10                           | —/— / 10                       | —/— / 10              | —/— / 10            | —/— / 10            | —/— / 16            |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | —/—/100                                       | —/—/100                            | —/—/100                        | —/—/100               | —/—/100             | —/—/100             | —/—/160             |
|                                    | P.d.I. / Curva [kA]        | 10 / C  | 10 / C                             | 10 / C                         | 10 / C                | 10 / C              | 10 / C              | 10 / C              |
| Id MAX/MIN/REG./Classe [A]         |                            | 0,03 - Cl. A                                  | 0,03 - Cl. A                       | 0,03 - Cl. A                   | 0,03 - Cl. A          | 0,03 - Cl. A        | 0,03 - Cl. A        | 0,03 - Cl. A        |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Monofase L1+N                                 | Monofase L2+N                      | Monofase L3+N                  | Monofase L1+N         | Monofase L2+N       | Monofase L3+N       | Monofase L1+N       |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 3,84  | 0,75                               | 0,53                           | 0,75                  | 0,33                | 0,38                | 0,37                |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |   |                                    |                                |                       |                     |                     |                     |
| LINEA                              | SIGLA                      | FG16OM16                                      | FG16OM16                           | FG16OM16                       | FG16OM16              | FS17                | —                   | —                   |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | 150   | 10                                 | 10                             | 10                    | 2                   | —                   | —                   |
|                                    | POSA                       | 143/3M13_/30/0,7                              | 143/3M13_/30/0,7                   | 143/3M13_/30/0,7               | 143/3M13_/30/0,7      | 115/2U31_/30/0,7    | —                   | —                   |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | 0,700   | 0,700                              | 0,700                          | 0,700                 | 0,700               | —                   | —                   |
|                                    | Sezione [mmq]              | 1(3G2,5)                                      | 1(3G1,5)                           | 1(3G1,5)                       | 1(3G1,5)              | 2(1x1,5)+(1PE1,5)   | —                   | —                   |
|                                    | Portata (Iz) [A]           | 25  | 18                                 | 18                             | 18                    | 12                  | —                   | —                   |



|           |            |                     |            |          |           |   |   |  |  |      |             |        |    |    |    |
|-----------|------------|---------------------|------------|----------|-----------|---|---|--|--|------|-------------|--------|----|----|----|
|           |            |                     |            |          |           | <div>TITOLO</div> <div>QGBT</div> <div>QEG Parti Comuni</div> <div>Schema Unifilare</div> | <div></div> <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div> | <div></div> | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> | FILE | B_uni002006 | FOGLIO | 13 | DI | 20 |
| ELABORATO | DO-VR03    | DATA                | 15/04/2026 |          |           |   |   |  |  |      |             |        |    |    |    |
| DISSEGNO  | QGBT       | COMMESSA            | PR040226   |          |           |   |   |  |  |      |             |        |    |    |    |
| REV       | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO  | CONTROL. | APPROVATO |   |   |  |  |      |             |        |    |    |    |
| 00        | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.       | F.A.     | C.F.      |   |   |  |  |      |             |        |    |    |    |



STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI

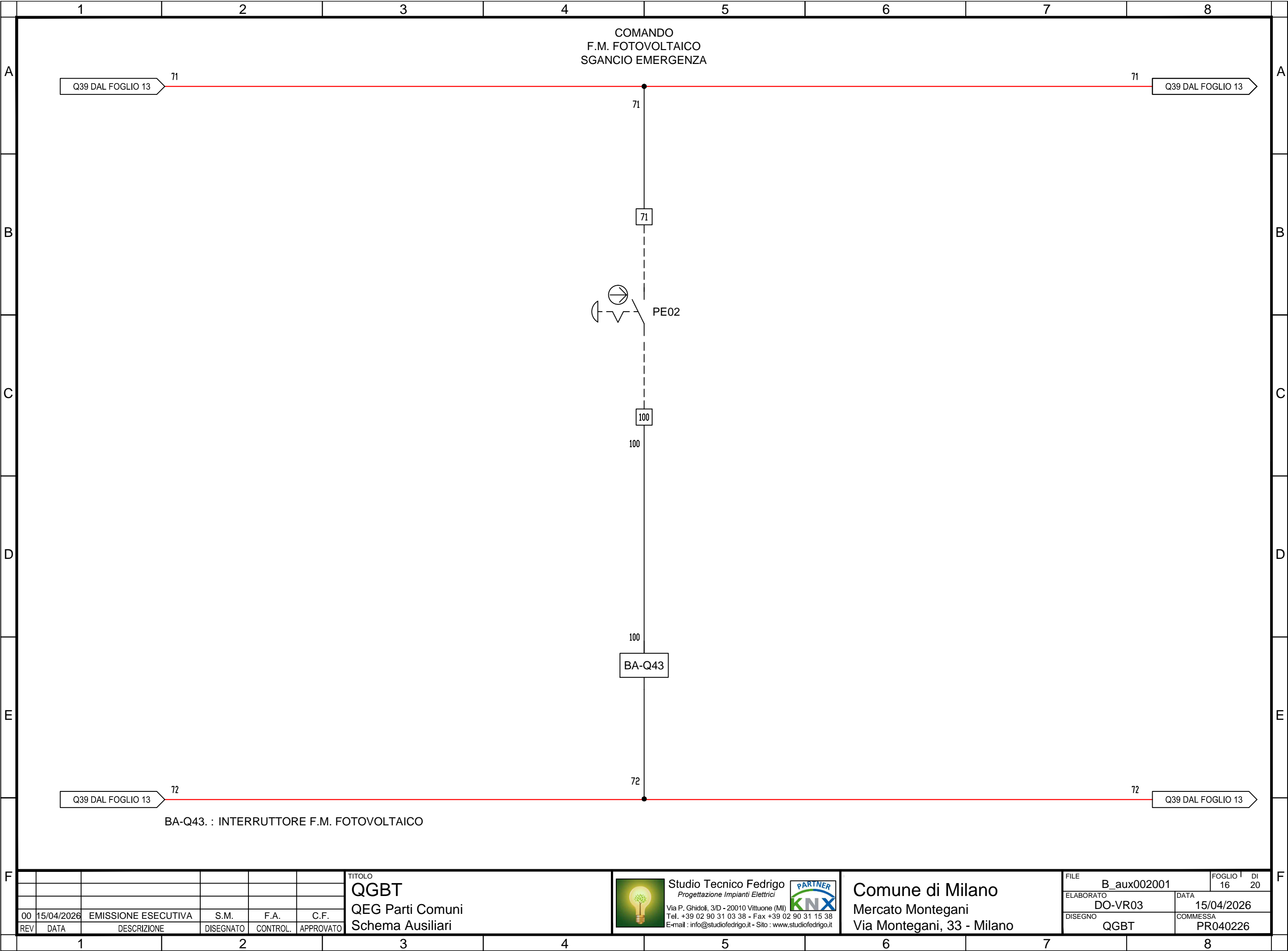
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |   |
| A |   |   |   |   |   |   |   |   | A |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   | B |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   | C |
| D |   |   |   |   |   |   |   |   | D |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   | E |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   | F |

|  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <b>PAGINA VUOTA A DISPOSIZIONE</b> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|

|     |            |                     |           |          |           |                       |                      |  |  |  |                     |  |                    |  |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|-----------------------|----------------------|--|--|--|---------------------|--|--------------------|--|
|     |            |                     |           |          |           | TITOLO<br><b>QGBT</b> |                      |  <div>Studio Tecnico Fedrigo<br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div>  | <b>Comune di Milano</b><br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano |  | FILE<br>B_uni002008 |  | FOGLIO DI<br>15 20 |  |
|     |            |                     |           |          |           | ELABORATO<br>DO-VR03  | DATA<br>15/04/2026   |  |  |  |                     |  |                    |  |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      | DISEGNO<br>QGBT       | COMMESSA<br>PR040226 |  |  |  |                     |  |                    |  |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO | A Disposizione        |                      |  |  |  |                     |  |                    |  |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI



STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI


|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |   |
| A |   |   |   |   |   |   |   |   | A |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   | B |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   | C |
| D |   |   |   |   |   |   |   |   | D |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   | E |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   | F |

TITOLO

QGBT

QEG Parti Comuni

A Disposizione




Studio Tecnico Fedrigo

Progettazione Impianti Elettrici

Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)

Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38

E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it



Comune di Milano

Mercato Montegani

Via Montegani, 33 - Milano

FILE

B\_aux002002

FOGLIO

17

DI

20

ELABORATO

DO-VR03

DATA

15/04/2026

DISEGNO

QGBT

COMMESSA

PR040226

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|

[illegible]











# QEG SOTTO CONTATORE

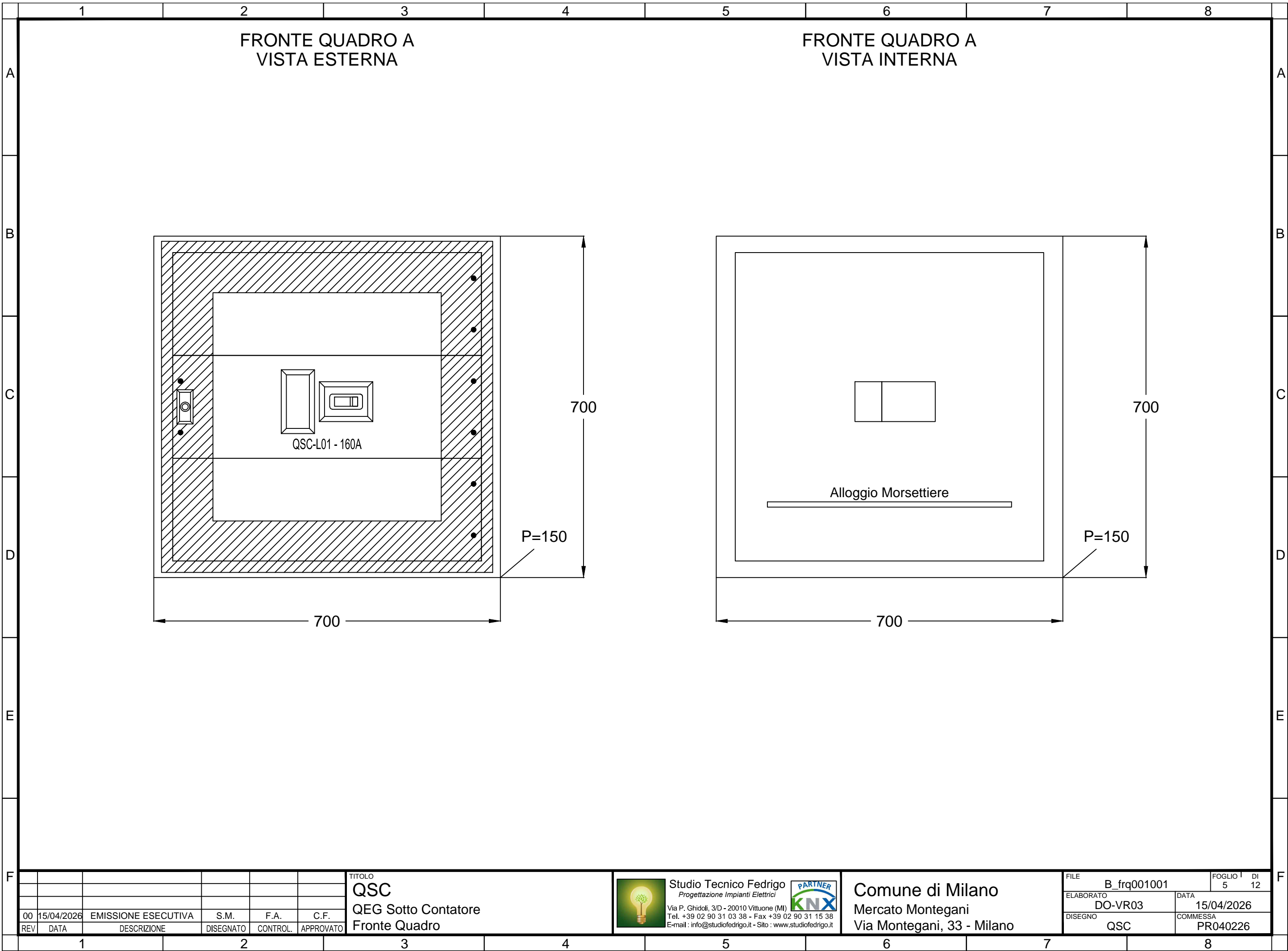
|  |            |  |      |                                      |         |
|--|------------|--|------|--------------------------------------|---------|
| <div>DESTINAZIONE</div> <div>MERCATO COMUNALE MONTEGANI</div> <div>Via Montegani, 33 - 20141 Milano (MI)</div> |            |  |      |                                      |         |
| MODIFICHE  | DATA       | DESCRIZIONE  | DIS. | VERIF.                               | APPROV. |
| A  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA  | S.M. | F.A.                                 | C.F.    |
|  |            |  |      |                                      |         |
|  |            |  |      |                                      |         |
|  |            |  |      |                                      |         |
| DISEGNATORE  |            | IMPIANTO   |      | PROGETTISTA                          |         |
| S.M.   |            |  |      | B&F Progetto Italia Studio Associato |         |
|  |            |  |      | Via Ghidoli n.3/D - Vittuone (MI)    |         |
| DISEGNO  |            | RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI ELETTRICI<br>E SPECIALI MERCATO COMUNALE<br>DI VIA MONTEGANI, 33                 |      | P.I. Andrea Marco Fedrigo            |         |
| QSC  |            |  |      | Albo Provinciale                     |         |
|  |            |  |      | Periti Industriali Milano N.5968     |         |
| COMMESSA   |            | PROGETTO ESECUTIVO<br>IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI<br>QUADRO ELETTRICO GENERALE<br>SOTTO CONTATORE<br>QSC |      | SCALA                                |         |
| PR040226   |            |  |      | //                                   |         |
|  |            |  |      | DATA                                 |         |
|  |            |  |      | 15/04/2026                           |         |
|  |            |  |      | FILE: ES-IM-QSC_00                   |         |

[illegible]

|   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  |  |   |   |  |   |  |                      |                |   |
|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---|--|----------------------|----------------|---|
| A |  |   |   |   |   |   |   |  |  | A   |   |  |   |  |                      |                |   |
|   | Voltmetro                                    | Amperometro con trasformatore amperometrico                     | Frequenzimetro con trasformatore amperometrico      | Multimetro  | Cosfmetro   | Relè differenziale con toroide                  | Relè passo-passo  | Comando motorizzato                                  | Meccanismo a sgancio libero                                  |   |   |  |   |  |                      |                |   |
| B |  |   |   |   |   |   |   |  |  |   | B   |  |   |  |                      |                |   |
|   | Bobina o dispositivo di comando              | Dispositivo di comando di un relè a massima corrente            | Dispositivo di comando di un relè a minima corrente | Dispositivo di comando di un relè a massima tensione              | Dispositivo di comando di un relè a minima tensione | Sezionatore                                     | Interruttore di manovra-sezionatore                             | Interruttore di manovra-sezionatore-fusibile         | Sezionatore di terra   | Sezionatore rotativo  |   |  |   |  |                      |                |   |
| C |  |   |   |   |   |   |   |  |  |   | C   |  |   |  |                      |                |   |
|   | Trasformatore a due avvolgimenti             | Trasformatore di isolamento                                     | Trasformatore di sicurezza                          | Trasformatore triangolo-stella, secondario con neutro accessibile | Trasformatore a tre avvolgimenti                    | Trasformatore amperometrico                     | Bobina di apertura  | Bobina di comando di un relè ad aggancio meccanico   | Bobina di comando di un relè a rimanenza                     | Bobina di comando di un relè ad orologio  |   |  |   |  |                      |                |   |
| D |  |   |   |   |   |   |   |  |  |   | D   |  |   |  |                      |                |   |
|   | Interruttore automatico                      | Interruttore automatico 50\51\51N x MT                          | Interruttore differenziale con relè incorporato     | Interruttore automatico con relè magnetico                        | Interruttore automatico con relè termico            | Interruttore automatico magnetico Differenziale | Interruttore automatico magnetoTermico con relè o sganciatori   | Interruttore automatico magnetoTermico Differenziale | Apparecchio integrato di manovra e protezione magnetoTermico | Interruttore automatico con sganciatore TermicoDifferenziale  |   |  |   |  |                      |                |   |
| E |  |   |   |   |   |   |   |  |  | <div>Legenda<br/>F - Fusibili<br/>GE - Gruppo elettrogeno<br/>Id - Relè differenziali<br/>K - Contattori<br/>NA - Contatti normalmente aperti<br/>NC - Contatti normalmente chiusi<br/>Q - Interruttori<br/>QS - Sezionatori<br/>SC - Scambio<br/>P - Presa</div> | E   |  |   |  |                      |                |   |
|   | Interruttore automatico magnetico estraibile | Interruttore automatico magnetoTermico Differenziale estraibile | Interruttore automatico magnetoTermico estraibile   | Blocco differenziale  | Blocco elettromagnetico                             | Blocco termico                                  | Presenza tensione   | Terra di protezione                                  | Dispositivo di protezione per le sovratensioni SPD           |   |   |  |   |  |                      |                |   |
| F |  |   |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |                      |                |   |
|   | 00   | 15/04/2026  | EMISSIONE ESECUTIVA                                 | S.M.  | F.A.  | C.F.  | TITOLO<br>QSC<br>QEG Sotto Contatore<br>Legenda Simboli Grafici |  |  |   | Studio Tecnico Fedrigo<br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it |  | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano |  | FILE<br>B_leg001001  | FOGLIO 2 DI 12 | F |
|   | REV  | DATA  | DESCRIZIONE   | DISEGNATO   | CONTROL.  | APPROVATO                                       |   |  |  |   |   |  | ELABORATO<br>DO-VR03  |  | DATA<br>15/04/2026   |                |   |
|   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  | DISEGNO<br>QSC  |  | COMMESSA<br>PR040226 |                |   |
|   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  |  |   |   |  |   |  |                      |                |   |

|  | 1                                | 2                                   | 3                              | 4                               | 5                               | 6  | 7  | 8   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|----------------|
| A  |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  |  | A  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| B  | Contatti ausiliari<br>1NA e 1NC  | Contatti ausiliari<br>1NA e 2NC     | Contatti ausiliari<br>2NA      | Contatti ausiliari<br>2NA e 1NC | Contatti ausiliari<br>2NA e 2NC | Contatti ausiliari<br>2NC  | Contatti ausiliari<br>2SC  | Contatti ausiliari<br>3NA                                     | Contatti ausiliari<br>3NA e 1NC            | Contatti ausiliari<br>3NC  | B  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|  |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| C  | Contatti ausiliari<br>4NA        | Contatti ausiliari<br>4NA e 4NC     | Contatti ausiliari<br>4NC      | Contatti ausiliari<br>8NA       | Contatti ausiliari<br>8NA e 8NC | Contattore con<br>contatti 1NA   | Contattore con<br>contatti 1NA e 1NC                                       | Contattore con<br>contatti 1NC                                | Contattore con<br>contatti 2NA             | Contattore con<br>contatti 2NA e 2NC   | C  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|  |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| D  | Contattore con<br>contatti 2NC   | Contattore con<br>contatti 3NA      | Contattore con<br>contatti 4NA | Contattore con<br>contatti 4NC  | Contattore                      | Contatto<br>ausiliario NA  | Contatto<br>ausiliario NC  | Contatto<br>ausiliario SC                                     | Contatto ausiliario<br>1SC e 1NA           | Contatto ausiliario<br>1SC, 1NA e 1NC  | D  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|  |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| E  | Presa interbloccata<br>tripolare | Presa con contatto<br>di protezione | Condensatore                   | Fusibile                        | Interruttore<br>crepuscolare    | Interruttore<br>orario   | Lampada o lampada<br>di segnalazione                                       | Chiave  | Interblocco meccanico<br>tra rete e GE     | Commutatore  | E  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|  |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  | <div>Legenda<br/>FU - Fusibile<br/>GE - Gruppo elettrogeno<br/>Id - Relè differenziali<br/>K - Contattori<br/>NA - Contatti<br/>normalmente aperti<br/>NC - Contatti<br/>normalmente chiusi<br/>Q - Interruttori<br/>QS - Sezionatori<br/>SC - Scambio<br/>P - Presa</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| F  | Partenza fornitura               | Contatore dell'ente<br>distributore | Gruppo elettrogeno             | Morsetto                        | Morsetto                        | Punto di connessione   | Conduttura trifase con<br>conduttore di neutro                             | Simbolo di estraibile   | Componente o<br>apparecchio di classe II   |  | F  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
| <table><tr><td colspan="6">TITOLO<br/><b>QSC</b><br/>QEG Sotto Contatore<br/>Legenda Simboli Grafici</td><td><b>Studio Tecnico Fedrigo</b><br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</td><td><b>Comune di Milano</b><br/>Mercato Montegani<br/>Via Montegani, 33 - Milano</td><td>FILE<br/>B_leg001002<br/>ELABORATO<br/>DO-VR03<br/>DISEGNO<br/>QSC</td><td>DATA<br/>15/04/2026<br/>COMMESSA<br/>PR040226</td><td>FOGLIO 3 DI 12</td></tr></table> |                                  |                                     |                                |                                 |                                 |  |  |   |  |  | TITOLO<br><b>QSC</b><br>QEG Sotto Contatore<br>Legenda Simboli Grafici |  |  |  |  |  | <b>Studio Tecnico Fedrigo</b><br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it | <b>Comune di Milano</b><br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE<br>B_leg001002<br>ELABORATO<br>DO-VR03<br>DISEGNO<br>QSC | DATA<br>15/04/2026<br>COMMESSA<br>PR040226 | FOGLIO 3 DI 12 |
| TITOLO<br><b>QSC</b><br>QEG Sotto Contatore<br>Legenda Simboli Grafici   |                                  |                                     |                                |                                 |                                 | <b>Studio Tecnico Fedrigo</b><br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it | <b>Comune di Milano</b><br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE<br>B_leg001002<br>ELABORATO<br>DO-VR03<br>DISEGNO<br>QSC | DATA<br>15/04/2026<br>COMMESSA<br>PR040226 | FOGLIO 3 DI 12   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |
|  | 1                                | 2                                   | 3                              | 4                               | 5                               | 6  | 7  | 8   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |                |

|  |  |   |  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|-----------------------------|---|---|---|--|--------------------------------|---|----------|--|--|---|---|---|---|-------------|--|--|--|---|---|--|--------------------------------------|--|---------------------|--|--|------|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|---|---------|--|----------|---|---|-----|---|---------------------|--|--------|---|--|--|--|--|--|---|-----------|--|------|---|-----------|--|-----------|---|-------|--|--|--|-------|--|--|---|--|---|--|-----------------------------|--|-------|--|--|--|--|-------|---|--|--|--|-------|---|---------|--|---|-------|--------------------------|--|--|--|-------|---|--------|--|---|-------|---|----------|--|--|---------|---|--------|--|---|--------|--|----------|--|--|--|---|------|--|--------------------------|---|------|--|--------|--|--|------|--|----------|--|--|------|--------------------------|--|--|--|----------|---|------|--|--|--|--|-----|--|---|--|---|------|--|---|--|--|-----------|--|--|--|---|--------|--|--|--|---|-----------|--|---|--|---|--------------|--|---|--|---|------|--|------------|---|--|--------------------------|--|-------|---|--|--|---|-----------------|---|--|----------------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|---------------|--|---------|--|---|--------------------|--|---------|--|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|---|--|--|--------------------------|--|--|--|--|
|  | 1  | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                           | 7   | 8   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| A  | <table><tr><td rowspan="9">NORMATIVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1</td><td rowspan="18">CARATTERISTICHE<br/>COSTRUTTIVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE</td><td>IP65</td><td rowspan="18">NOTE E COMMENTI :<br/><br/>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO<br/>SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br/>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br/>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2.</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8</td><td><input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA</td><td>2b</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1</td><td><input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6</td><td><input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR.</td><td><input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> I.E.C. ....</td><td><input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68</td><td><input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE</td><td><input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE</td><td></td></tr><tr><td></td><td><input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO</td><td></td></tr><tr><td rowspan="9">CARATT.PRINCIP.<br/>IMPIANTO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA</td><td>49 kW</td><td><input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO</td><td></td><td rowspan="18">LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO<br/>SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE.</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA'</td><td>1,0</td><td><input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI</td><td>3F + N</td><td><input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO</td><td><input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT</td><td><input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE</td><td>ALTERNATA</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA</td><td>50 Hz</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE</td><td>230 V</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA</td><td>18 kA</td><td><input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</td><td><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE</td><td></td></tr><tr><td rowspan="9">CARATT.ELETTRICHE<br/>QUADRO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO</td><td>400 V</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE</td><td></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO</td><td>690 V</td><td><input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE</td><td></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE</td><td>50 Hz</td><td><input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA</td><td>Cu 15x5</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE</td><td>160 A</td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO</td><td>25 kA</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO</td><td>2,5mmq</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO</td><td>53 kA</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO</td><td>6/1,5mmq</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI</td><td>230 Vca</td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI</td><td>1,5mmq</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI</td><td>24 Vca</td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI</td><td>.....mmq</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI</td><td>6mmq</td><td></td></tr><tr><td rowspan="13">CONDIZIONI<br/>AMBIENTALI</td><td><input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA)</td><td>35°C</td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE</td><td>2,5mmq</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA)</td><td>40°C</td><td><input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF</td><td>.....mmq</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%)</td><td>50 %</td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE</td><td>&lt; 1000 m</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA</td><td>NERO</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA</td><td>BLU</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA</td><td>NERO</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE</td><td></td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI</td><td>ARANCIONE</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI</td><td></td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA</td><td>GRIGIO</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO</td><td></td><td><input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI</td><td>ARANCIONE</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE</td><td>GIALLO/VERDE</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO</td><td>FS17</td><td></td></tr><tr><td rowspan="9">NOTE VARIE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO</td><td></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td rowspan="9">PROVE</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA</td><td>TIPO ABB ARTU M</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P)</td><td>700x700x150 mm</td><td><input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P)</td><td>600x600x100 mm</td><td></td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN</td><td>72 Moduli DIN</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO</td><td>RAL7035</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO)</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA</td><td>TIPO FUME' METALLO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO</td><td>RAL7035</td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA</td><td>METALLO</td><td><input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO</td><td></td><td><input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> RISALITA CAVI</td><td></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H )</td><td></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |   |  |  |  |                             |   |   | NORMATIVE   | <input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1 | CARATTERISTICHE<br>COSTRUTTIVE | <input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE | IP65     | NOTE E COMMENTI :<br><br>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO<br>SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2. | <input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8 | <input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA   | 2b  | <input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1                       | <input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO |             | <input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6 | <input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO |  | <input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR. | <input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA |  | <input type="checkbox"/> I.E.C. .... | <input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA |                     | <input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68 | <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE |      | <input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE | <input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE |  |  | <input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO |  | CARATT.PRINCIP.<br>IMPIANTO | <input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA | 49 kW   | <input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO |          | LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO<br>SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE. | <input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA' | 1,0 | <input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO |                     | <input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI | 3F + N | <input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO |  | <input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO | <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT | <input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO |  | <input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE | ALTERNATA | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE |      | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA | 50 Hz     | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE |           | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE | 230 V | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE |  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA | 18 kA | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE |  | <input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE |  | CARATT.ELETTRICHE<br>QUADRO | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO | 400 V | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO | 690 V | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE | 50 Hz | <input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA | Cu 15x5 |  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE | 160 A | <input type="checkbox"/> |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO | 25 kA | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO | 2,5mmq |  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO | 53 kA | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO | 6/1,5mmq |  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI | 230 Vca | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI | 1,5mmq |  | <input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI | 24 Vca | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI | .....mmq |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI | 6mmq |  | CONDIZIONI<br>AMBIENTALI | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA) | 35°C | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE | 2,5mmq |  | <input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA) | 40°C | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF | .....mmq |  | <input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%) | 50 % | <input type="checkbox"/> |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE | < 1000 m | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA | NERO |  | <input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE |  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA | BLU |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE |  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA | NERO |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE |  | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI | ARANCIONE |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI |  | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA | GRIGIO |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO |  | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI | ARANCIONE |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI |  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE | GIALLO/VERDE |  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI |  | <input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO | FS17 |  | NOTE VARIE | <input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO |  | <input type="checkbox"/> |  | PROVE | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE | <input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO |  | <input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA | TIPO ABB ARTU M | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P) | 700x700x150 mm | <input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO | <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P) | 600x600x100 mm |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO | <input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN | 72 Moduli DIN | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO | RAL7035 | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO) | <input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA | TIPO FUME' METALLO | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO | RAL7035 | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA | METALLO | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO | <input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO |  | <input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE | <input type="checkbox"/> RISALITA CAVI |  | <input type="checkbox"/> |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE | <input type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H ) |  | <input type="checkbox"/> |  |  |  |  |
| NORMATIVE  | <input checked="" type="checkbox"/> NORME EN 60439-1   | CARATTERISTICHE<br>COSTRUTTIVE                                      | <input checked="" type="checkbox"/> GRADO DI PROTEZIONE  | IP65   | NOTE E COMMENTI :<br><br>II POTERE DI INTERRUZIONE DEGLI INTERRUTTORI ILLUSTRATO<br>SUGLI SCHEMI UNIFILARI INDICA:<br>PDI (kA) = POTERE DI INTERRUZIONE ESTREMO<br>Icu SECONDO NORMA CEI EN 60947-2. |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> NORME CEI 64-8   |   | <input checked="" type="checkbox"/> FORMA COSTRUTTIVA  | 2b   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> NORME CEI EN 60204-1  |   | <input checked="" type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'INTERNO  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> NORME CEI 44-5 E CEI 44-6   |   | <input type="checkbox"/> INSTALLAZIONE PER L'ESTERNO   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> D.P.R. 547 LEGISLAZ.ANTINFOR.  |   | <input type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A DESTRA  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> I.E.C. ....   |   | <input checked="" type="checkbox"/> APERTURA PORTE CON CERNIERE A SINISTRA   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23 e 93/68   |   | <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' ANTERIORE   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> COMPONENTISTICA UTILIZZATA MARCHIATA CE  |   | <input type="checkbox"/> ACCESSIBILITA' POSTERIORE   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  |   | <input type="checkbox"/> ENTRATA BLINDO SBARRA DALL'ALTO   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| CARATT.PRINCIP.<br>IMPIANTO  | <input checked="" type="checkbox"/> POTENZA COMPLESSIVA IMPEGNATA  |   | 49 kW  | <input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DALL'ALTO                   |  |                             | LA FORMA COSTRUTTIVA 2b VERRA' OTTENUTA APPLICANDO OPPORTUNO<br>SCHERMO DI PROTEZIONE IN LEXAN DAVANTI AL SISTEMA A SBARRE.   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> FATTORE DI CONTEMPORANEITA'  |   | 1,0  | <input type="checkbox"/> ENTRATA CAVI DAL BASSO                              |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DI CONDUTTORI ATTIVI   |   | 3F + N   | <input checked="" type="checkbox"/> USCITA CAVI DALL'ALTO                    |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> MODO DI COLLEGAMENTO   |   | <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input checked="" type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT | <input type="checkbox"/> USCITA CAVI DAL BASSO                               |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> NATURA DELLA CORRENTE  |   | ALTERNATA  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZIONE IN PIATTO RAME NUDE   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA  |   | 50 Hz  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME VERNICIATE |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE  |   | 230 V  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME RESINATE   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI CORTO CIRCUITO MASSIMA AMMESSA   |   | 18 kA  | <input type="checkbox"/> SBARRE PRINCIPALI/DERIVAZ.IN PIATTO RAME INGUAINATE |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> STABILITA' SISTEMA DI ALIMENTAZIONE  |   | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE RAVVIVATE                          |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| CARATT.ELETTRICHE<br>QUADRO  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO   | 400 V   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE STAGNATE   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE D'ISOLAMENTO   | 690 V   | <input type="checkbox"/> GIUNZIONI SBARRE ARGENTATE  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> FREQUENZA NOMINALE   | 50 Hz   | <input checked="" type="checkbox"/> CONDUTTORE DI TERRA  | Cu 15x5  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE  | 160 A   | <input type="checkbox"/>   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE NOMINALE DI C.TO C.TO   | 25 kA   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AMPEROMETRICO  | 2,5mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> CORRENTE DI PICCO  | 53 kA   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.VOLTMETRICO  | 6/1,5mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI   | 230 Vca   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI  | 1,5mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI  | 24 Vca  | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.AUSILIARI   | .....mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  |   | <input checked="" type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.ALIMENTAZIONE AUSILIARI  | 6mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| CONDIZIONI<br>AMBIENTALI   | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPERATURA AMBIENTE (RIF.+5/+40 - 35C MEDIA)  | 35°C  | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE TECNOLOGICHE   | 2,5mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> TEMP.INTERNO QUADRO (RIF.+5/+55 - 50C MEDIA)   | 40°C  | <input type="checkbox"/> SEZ.CONDUTTORI CIRC.MISURE UTIF   | .....mmq   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> UMIDITA' RELATIVA (RIF.30/90%)   | 50 %  | <input type="checkbox"/>   |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> ALTITUDINE   | < 1000 m  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI FASE CIRCUITI DI POTENZA  | NERO   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> INQUINAMENTO AMBIENTE   |   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.NEUTRO CIRCUITI DI POTENZA   | BLU  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI POLVERI CONDUTTIVE  |   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN ALTERNATA  | NERO   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE LIQUIDE  |   | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN ALTERNATA ESTERNI   | ARANCIONE  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI   |   | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRCUITI AUX IN CONTINUA  | GRIGIO   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI OZONO   |   | <input type="checkbox"/> COLORE COND.CIRC.AUX IN CONTINUA ESTERNI  | ARANCIONE  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI AGENTI CORROSIVI  |   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE COND.DI PROTEZIONE  | GIALLO/VERDE   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI VIBRAZIONI  |   | <input checked="" type="checkbox"/> TIPOLOGIA CONDUTTORI DI CABLAGGIO  | FS17   |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | NOTE VARIE   | <input checked="" type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA ESTERNO |  | <input type="checkbox"/>   |  | PROVE                       | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA SCHEMA FUNZIONALE   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> QUADRO IN ESECUZIONE DA INCASSO            |  | <input checked="" type="checkbox"/> STRUTTURA NUOVA                          | TIPO ABB ARTU M  |                             | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CORRISPONDENZA APPARECCHIATURE   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI ESTERNE MASSIME (L x H x P) |  | 700x700x150 mm  | <input type="checkbox"/> STRUTTURA ESISTENTE   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO MECCANICO   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIMENSIONI INTERNE UTILI (L x H x P)   |  | 600x600x100 mm  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA FUNZIONAMENTO ELETTRICO   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> MODULI DIN                             |  | 72 Moduli DIN   | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE ESTERNO   | RAL7035  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA LIMITI DI SOVRATEMPERATURA (MEDIANTE CALCOLO)   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> PORTA ESTERNA                          |  | TIPO FUME' METALLO  | <input checked="" type="checkbox"/> COLORE INTERNO   | RAL7035  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO DI PROTEZIONE   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SERRATURA                              |  | METALLO   | <input checked="" type="checkbox"/> FINITURA SEMILUCIDA  |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA GRADO TENUTA AL C.TO C.TO   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> PIASTRA DI FONDO                       |  |   | <input type="checkbox"/> FINITURA BUCCIATA   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA PROPRIETA' DIELETTRICHE   |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> RISALITA CAVI                                     |  |   | <input type="checkbox"/>   |  | <input checked="" type="checkbox"/> VERIFICA CONTINUITA' CIRCUITI DI PROTEZIONE  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> ZOCCOLO ( H )                                     |  | <input type="checkbox"/>  |  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| B  |  |   |  |  |  |                             |   |   | B   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| C  |  |   |  |  |  |                             |   |   | C   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| D  |  |   |  |  |  |                             |   |   | D   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| E  |  |   |  |  |  |                             |   |   | E   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
| F  | <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>TITOLO</td><td rowspan="3"> Studio Tecnico Fedrigo<br/>Progettazione Impianti Elettrici<br/>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br/>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br/>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">Comune di Milano<br/>Mercato Montegani<br/>Via Montegani, 33 - Milano</td><td>FILE</td><td>B_des001001</td><td>FOGLIO 1 DI 4 12</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>QSC</td><td>QEG Sotto Contatore</td><td>ELABORATO</td><td>DO-VR03</td><td>DATA</td><td>15/04/2026</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Descrizione Caratteristiche</td><td>DISEGNO</td><td>QSC</td><td>COMMESSA</td><td>PR040226</td></tr><tr><td></td><td>00</td><td>15/04/2026</td><td>EMISSIONE ESECUTIVA</td><td>S.M.</td><td>F.A.</td><td>C.F.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>REV</td><td>DATA</td><td>DESCRIZIONE</td><td>DISEGNATO</td><td>CONTROL.</td><td>APPROVATO</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>   |   |  |  |  |                             |   |   |   |  |                                |   |          |  | TITOLO   |  Studio Tecnico Fedrigo<br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it |  | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE  | B_des001001 | FOGLIO 1 DI 4 12                                   |  |  |   |   |  |                                      | QSC  | QEG Sotto Contatore | ELABORATO  | DO-VR03  | DATA | 15/04/2026  |  |  |  |  |  |                             | Descrizione Caratteristiche                                       | DISEGNO | QSC  | COMMESSA | PR040226  |   | 00  | 15/04/2026                                      | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.   | F.A.   | C.F.  |  |  |  |  |  |   |           | REV  | DATA | DESCRIZIONE                                   | DISEGNATO | CONTROL.   | APPROVATO |   |       |  |  |  |       | F  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  |   |  |  |  | TITOLO                      |  Studio Tecnico Fedrigo<br>Progettazione Impianti Elettrici<br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it |  | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE   | B_des001001                    | FOGLIO 1 DI 4 12  |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  |   |  |  |  | QSC                         |   |   |   | QEG Sotto Contatore                                  | ELABORATO                      | DO-VR03   | DATA     | 15/04/2026   |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  |  |   |  |  |  | Descrizione Caratteristiche |   |   |   | DISEGNO  | QSC                            | COMMESSA  | PR040226 |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | 00   | 15/04/2026  | EMISSIONE ESECUTIVA  | S.M.   | F.A.   | C.F.                        |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | REV  | DATA  | DESCRIZIONE  | DISEGNATO  | CONTROL.   | APPROVATO                   |   |   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |
|  | 1  | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                           | 7   | 8   |   |  |                                |   |          |  |  |   |   |   |   |             |  |  |  |   |   |  |                                      |  |                     |  |  |      |   |  |  |  |  |  |                             |   |         |  |          |   |   |     |   |                     |  |        |   |  |  |  |  |  |   |           |  |      |   |           |  |           |   |       |  |  |  |       |  |  |   |  |   |  |                             |  |       |  |  |  |  |       |   |  |  |  |       |   |         |  |   |       |                          |  |  |  |       |   |        |  |   |       |   |          |  |  |         |   |        |  |   |        |  |          |  |  |  |   |      |  |                          |   |      |  |        |  |  |      |  |          |  |  |      |                          |  |  |  |          |   |      |  |  |  |  |     |  |   |  |   |      |  |   |  |  |           |  |  |  |   |        |  |  |  |   |           |  |   |  |   |              |  |   |  |   |      |  |            |   |  |                          |  |       |   |  |  |   |                 |   |  |                |  |  |  |  |                |  |  |  |  |               |  |         |  |   |                    |  |         |  |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |   |  |  |                          |  |  |  |  |



**PAGINA VUOTA A DISPOSIZIONE**

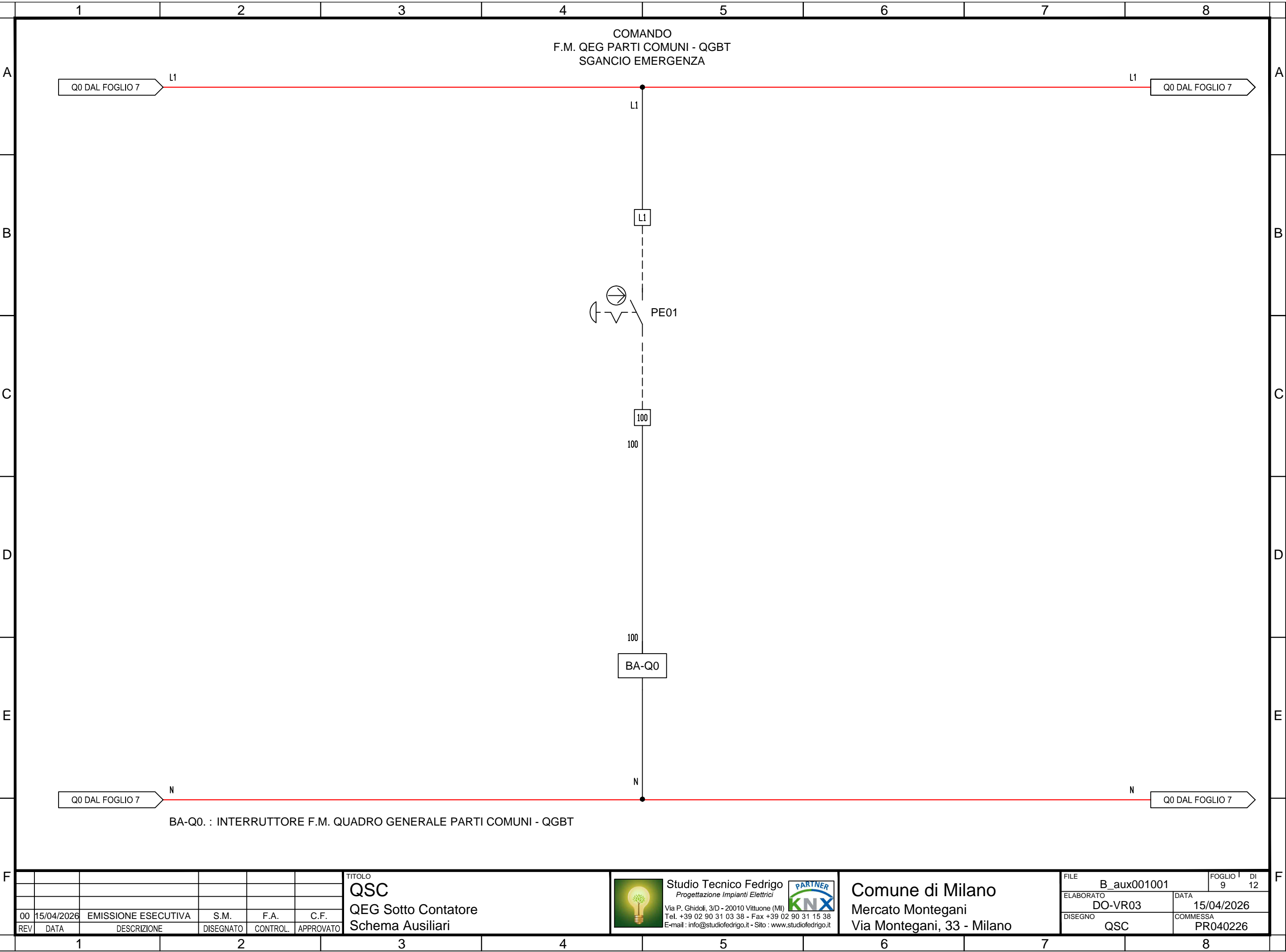
|     |            |                     |           |          |           |           |  |   |         |             |            |    |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--|---|---------|-------------|------------|----|
|     |            |                     |           |          |           | TITOLO    |  Studio Tecnico Fedrigo<br>Progettazione Impianti Elettrici<br><br>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)<br>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38<br>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it | Comune di Milano<br>Mercato Montegani<br>Via Montegani, 33 - Milano | FILE    | B_frq001002 | FOGLIO     | DI |
|     |            |                     |           |          |           | ELABORATO |  |   | DO-VR03 | DATA        | 15/04/2026 |    |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |           |  |   |         |             |            |    |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO | DISEGNO   |  |   | QSC     | COMMESSA    | PR040226   |    |

|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|---|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|   |  | 1 |   | 2 |  | 3 |  | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7 |  | 8 |  |
| A |  |   | Dati barratura: 400/230V - 50Hz - Icc = 15,145 kA - Id: 1 A |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| B |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| C |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| D |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| E |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| F |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |

**PAGINA VUOTA A DISPOSIZIONE**

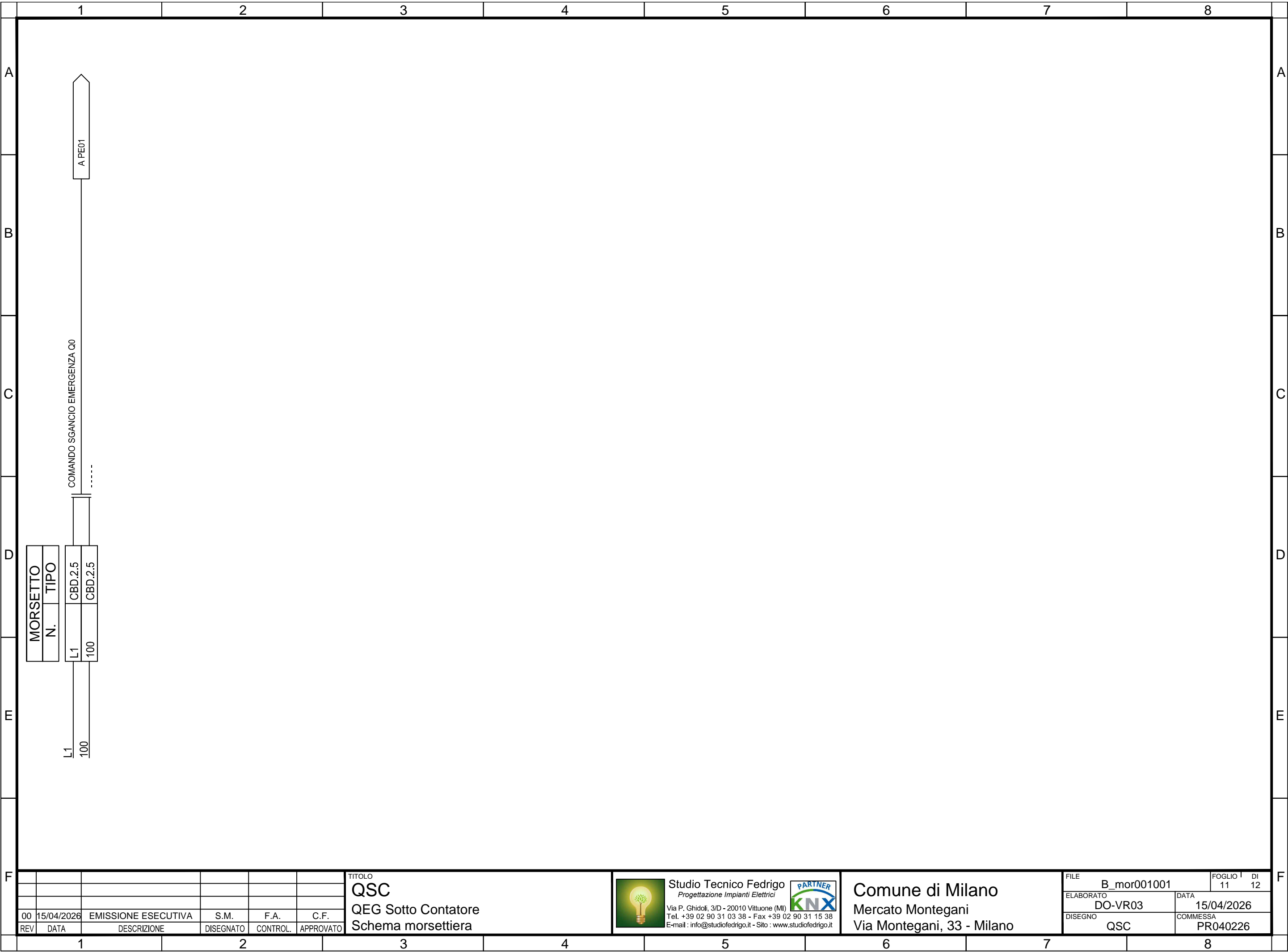
|     |            |                     |           |          |           |   |  |  |                   |                   |                |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|--|--|-------------------|-------------------|----------------|
|     |            |                     |           |          |           | <div>TITOLO</div> <div>QSC</div> <div>QEG Sotto Contatore</div> <div>A Disposizione</div> | <div></div> <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div></div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div> | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> | FILE B_uni001002  |                   | FOGLIO 8 DI 12 |
|     |            |                     |           |          |           |   |  |  | ELABORATO DO-VR03 | DATA 15/04/2026   |                |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |  |  |                   |                   |                |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |  |  | DISEGNO QSC       | COMMESSA PR040226 |                |

STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI





STUDIO TECNICO FEDRIGO P.I. ANDREA - TUTTI I DIRITTI RISERVATI



|     |            |                     |           |          |           |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |

|                     |
|---------------------|
| TITOLO              |
| QSC                 |
| QEG Sotto Contatore |
| Schema morsettiera  |



Studio Tecnico Fedrigo  
Progettazione Impianti Elettrici  
Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)  
Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38  
E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it



Comune di Milano  
Mercato Montegani  
Via Montegani, 33 - Milano

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| FILE      | B_mor001001 | FOGLIO 11 DI 12   |
| ELABORATO | DO-VR03     | DATA 15/04/2026   |
| DISEGNO   | QSC         | COMMESSA PR040226 |

**PAGINA VUOTA A DISPOSIZIONE**

|     |            |                     |           |          |           |   |  |  |   |   |
|-----|------------|---------------------|-----------|----------|-----------|---|--|--|---|---|
|     |            |                     |           |          |           | <div>TITOLO</div> <div>QSC</div> <div>QEG Sotto Contatore</div> <div>A Disposizione</div> | <div></div> <div>Studio Tecnico Fedrigo</div> <div>Progettazione Impianti Elettrici</div> <div></div> <div>Via P. Ghidoli, 3/D - 20010 Vittuone (MI)</div> <div>Tel. +39 02 90 31 03 38 - Fax +39 02 90 31 15 38</div> <div>E-mail : info@studiofedrigo.it - Sito : www.studiofedrigo.it</div> | <div>Comune di Milano</div> <div>Mercato Montegani</div> <div>Via Montegani, 33 - Milano</div> | <div>FILE</div> <div>B_mor001002</div>  | <div>FOGLIO</div> <div>DI</div> <div>12</div> <div>12</div> |
|     |            |                     |           |          |           |   |  |  | <div>ELABORATO</div> <div>DO-VR03</div> | <div>DATA</div> <div>15/04/2026</div>                       |
| 00  | 15/04/2026 | EMISSIONE ESECUTIVA | S.M.      | F.A.     | C.F.      |   |  |  | <div>DISEGNO</div> <div>QSC</div>       | <div>COMMESSA</div> <div>PR040226</div>                     |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | DISEGNATO | CONTROL. | APPROVATO |   |  |  |   |   |